

FD0412 - 电动车窗

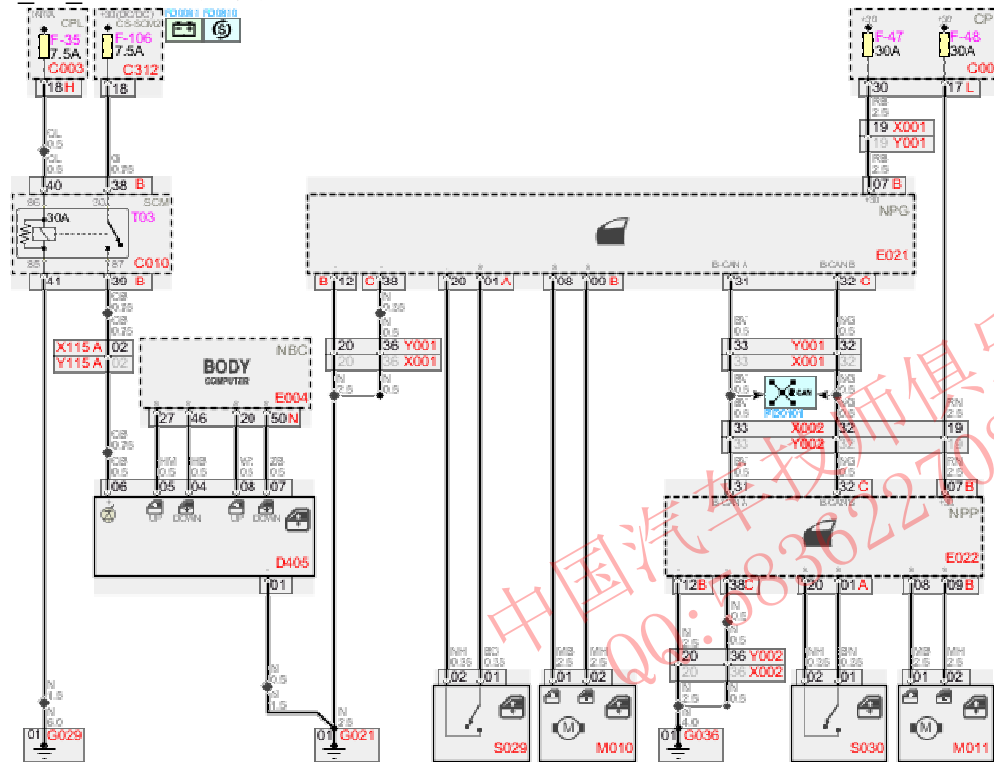
Europe



0 - 999999



FD0412_00 P00 - 电动车窗



FD0412 - 电动车窗

Europe



0 - 999999



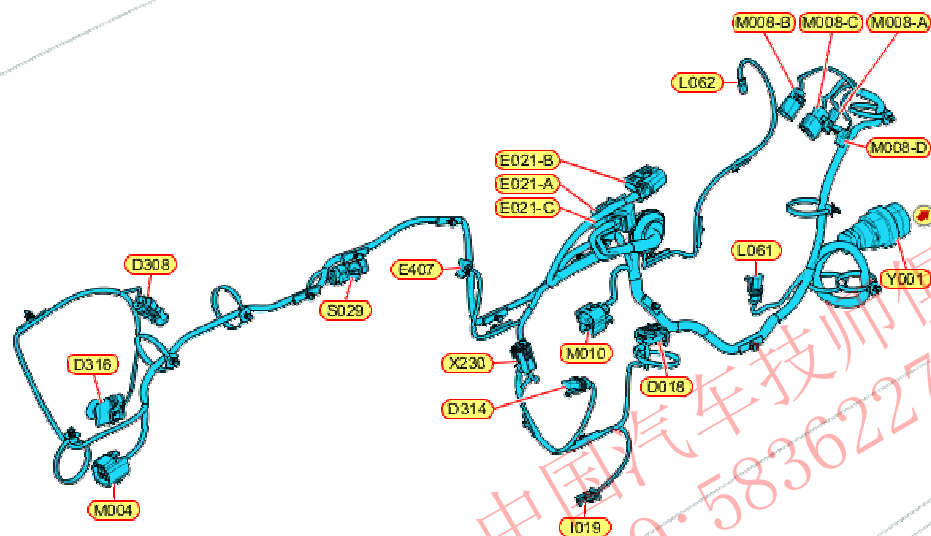
零件号	说明	电缆
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
D405	折叠式硬顶和电动车窗按钮	C21211_2
D405	折叠式硬顶和电动车窗按钮	C21211_2
D405	折叠式硬顶和电动车窗按钮	C21211_2
D405	折叠式硬顶和电动车窗按钮	C21211_2
D405	折叠式硬顶和电动车窗按钮	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
E022-C	乘客车门节点 (NPP)	C25001_0
E022-C	乘客车门节点 (NPP)	C25001_0
E022-B	乘客车门节点 (NPP)	C25001_0
E022-B	乘客车门节点 (NPP)	C25001_0

E022-A	乘客车门节点 (NPP)	C25001_0
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21211_2
Y002	乘客侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C25001_0
Y002	乘客侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C25001_0
E021-B	驾驶员车门节点 (NPG)	C24001_0
E021-C	驾驶员车门节点 (NPG)	C24001_0
E021-A	驾驶员车门节点 (NPG)	C24001_0
E021-A	驾驶员车门节点 (NPG)	C24001_0
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
M010	电动车窗马达 - 驾驶员侧	C24001_0
S029	车窗位置微动开关 - 驾驶员侧	C24001_0
M011	电动车窗马达 - 乘客侧	C25001_0
M011	电动车窗马达 - 乘客侧	C25001_0
S030	车窗位置微动开关 - 乘客侧	C25001_0
G021	乘客舱左后侧接地	C21211_2
G021	乘客舱左后侧接地	C21211_2

Y002	乘客侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C25001_0
Y002	乘客侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C25001_0
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21211_2
G036	乘客舱中的接地 - 右后	C21211_2
G036	乘客舱中的接地 - 右后	C21211_2
G036	乘客舱中的接地 - 右后	C21211_2
G029	发动机冷却电风扇接地	C31103_1
X115-A	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31103_2
X115-A	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31103_2
X115-A	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31103_2
Y115-A	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C21211_2
Y115-A	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C21211_2
Y115-A	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C21211_2
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31103_2
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31103_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31103_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31103_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31103_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2



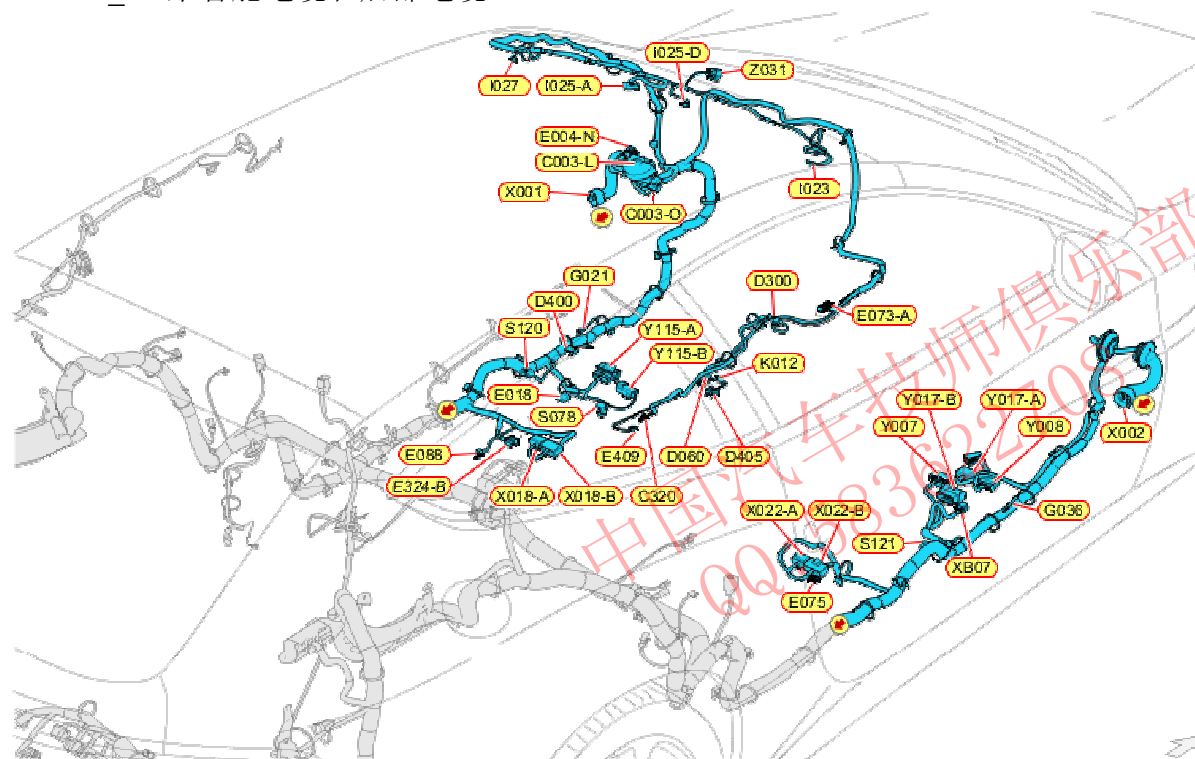
C24001_0 - 驾驶员侧车门电缆



零件号	说明	电缆
S029	车窗位置微动开关 - 驾驶员侧	C24001_0
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
E021-C	驾驶员车门节点 (NPG)	C24001_0
E021-B	驾驶员车门节点 (NPG)	C24001_0
M010	电动车窗马达 - 驾驶员侧	C24001_0
E021-A	驾驶员车门节点 (NPG)	C24001_0



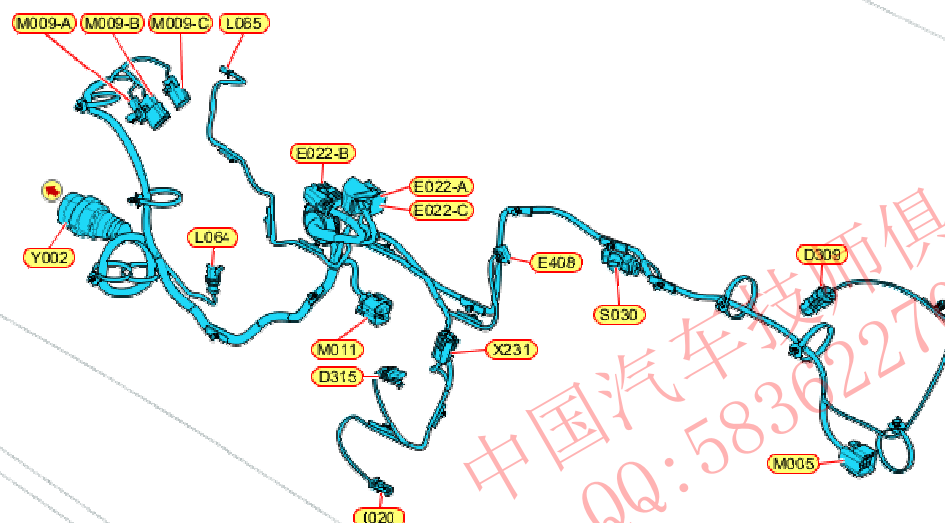
C21211_2 - 乘客舱电缆和后部电缆



零件号	说明	电缆
Y115-A	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
G036	乘客舱中的接地 - 右后	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21211_2
D405	折叠式硬顶和电动车窗按钮	C21211_2
G021	乘客舱左后侧接地	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2



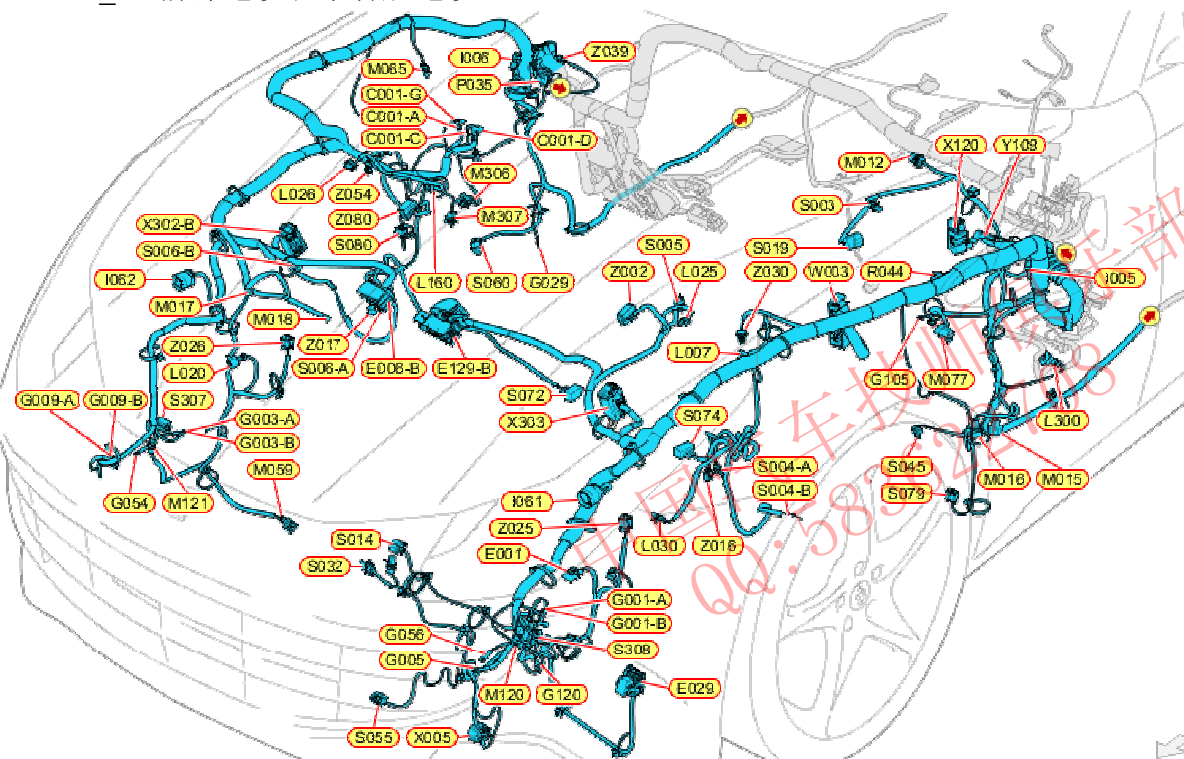
C25001_0 - 乘客侧车门电缆



零件号	说明	电缆
S030	车窗位置微动开关 - 乘客侧	C25001_0
E022-C	乘客车门节点 (NPP)	C25001_0
M011	电动车窗马达 - 乘客侧	C25001_0
Y002	乘客侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C25001_0
E022-B	乘客车门节点 (NPP)	C25001_0
E022-A	乘客车门节点 (NPP)	C25001_0



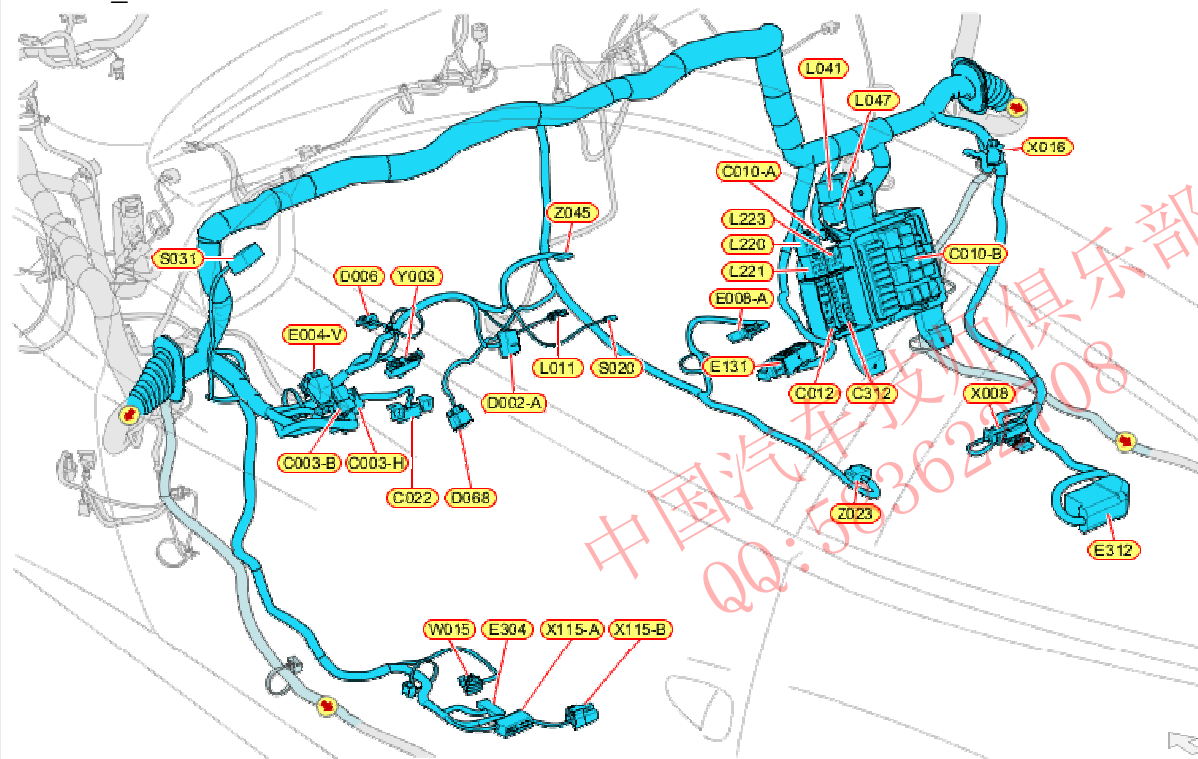
C31103_1 - 前部电缆和乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
G029	发动机冷却电风扇接地	C31103_1



C31103_2 - 前部电缆和乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
X115-A	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31103_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31103_2

FD0412 - 电动车窗

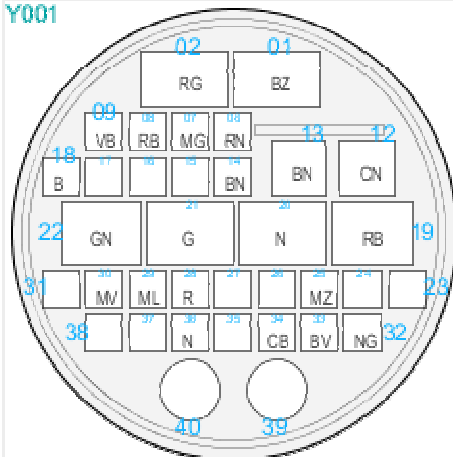
Europe



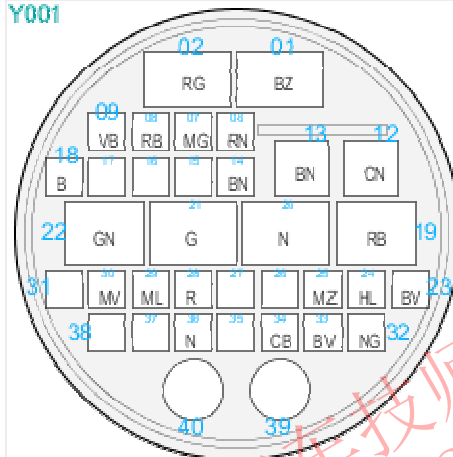
0 - 999999



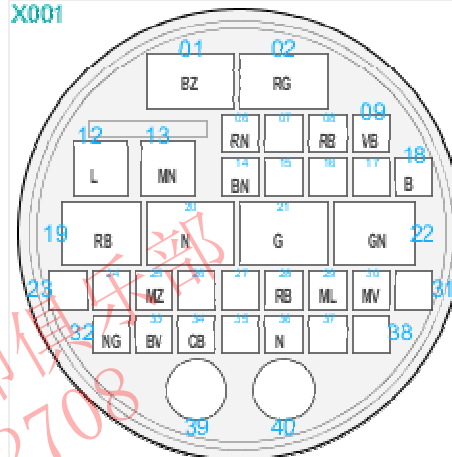
Y001



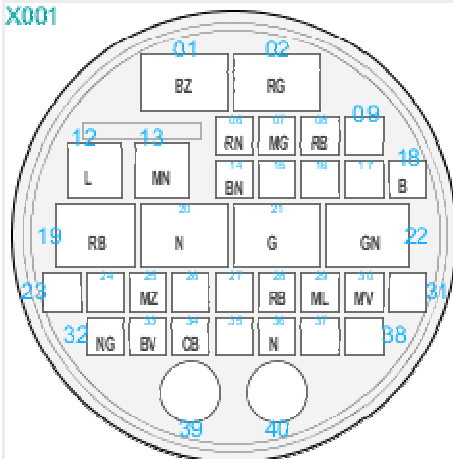
Y001



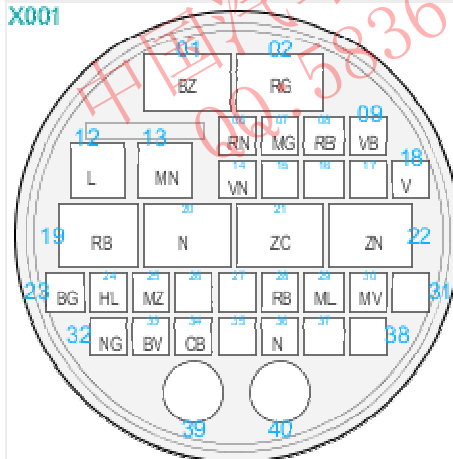
X001



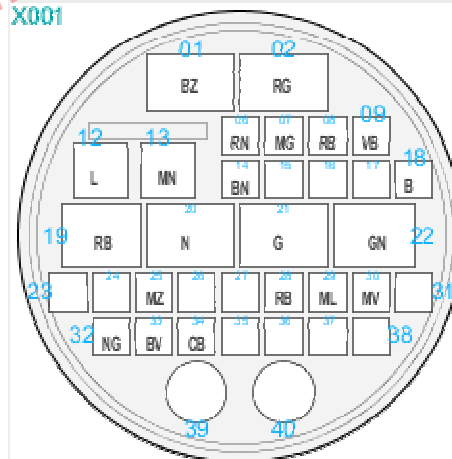
X001



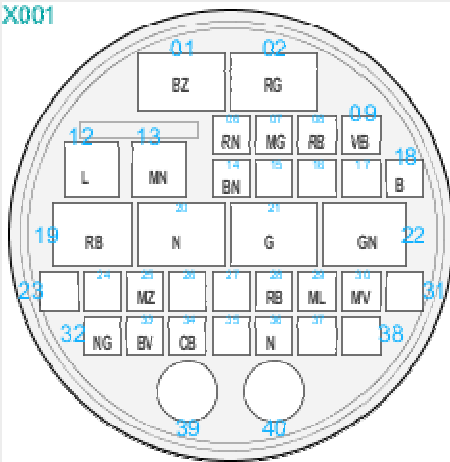
X001



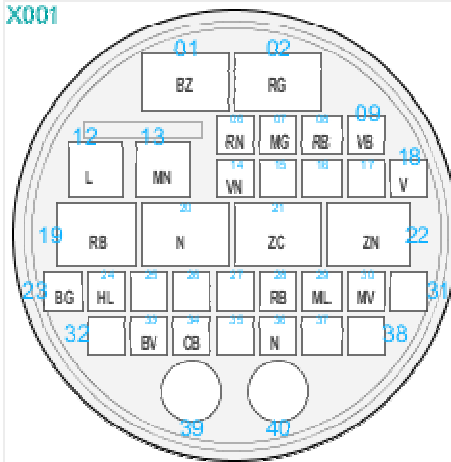
X001



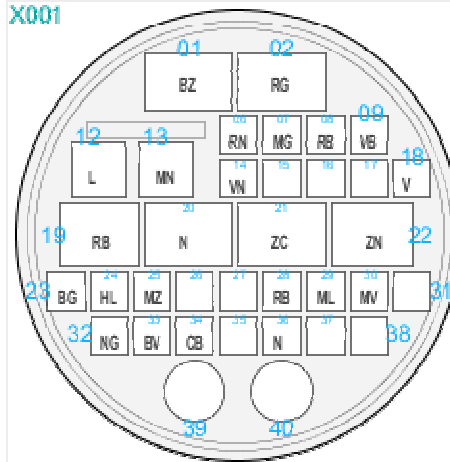
X001



X001



X001



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

FD0412 - 电动车窗

Europe



0 - 999999



E004-N

13	V	GV	BZ		GN	GR	LG	LN		VN			MZ	1
	MN			CN	MB	NH	VR		LB	G	ZB	HV	BG	
39 ²⁸	MV	BV		MH		BR	H	BV	VG	HL	MZ	HN	HM	27 ¹⁴
52	RB		ZB	HG	BH	HR	HB	RN	VB	MG	BN	ZN		40

E004-N

13	V	GV	BZ	BM	GN	GR	LG	LN		VN			MZ	1
	MN			CN	MB	NH	VR		LB	G	ZB	HV	BG	
39 ²⁸	MV	BV	HZ	MH		BR	H	BV	VG	HL	MZ	HN	HM	27 ¹⁴
52	RB		ZB	HG	BH	HR	HB	RN	VB	MG		ZN		40

E004-N

13	V	GV		BM	GN	GR	LG	LN		VN			MZ	1
	MN			CN	MB	NH	VR		LB	G		HV		
39 ²⁸	MV	BV	HZ	MH		BR	H	BV	VG	HL	MZ	HN	HM	27 ¹⁴
52	RB		ZB	HG	BH	HR	HB	RN	VB	MG	BN	ZN		40

E004-N

13	V	GV	BZ	BM	GN	GR	LG	LN		VN			MZ	1
	MN			CN	MB	NH	VR		LB	G	ZB	HV	BG	
39 ²⁸	MV	BV	HZ			BR	H	BV	VG	HL	MZ	HN	HM	27 ¹⁴
52	RB		ZB	HG		HR	HB	RN	VB	MG	BN	ZN		40

E004-N

13	V	GV	BZ	BM	GN	GR	LG	LN		VN			MZ	1
	MN			CN	MB	NH	VR		LB	G	ZB	HV	BG	
39 ²⁸	MV	BV	HZ	MH		BR	H	BV	VG	HL	MZ	HN	HM	27 ¹⁴
52	RB		ZB	HG	BH	HR	HB	RN	VB	MG	BN	ZN		40

E004-N

13

V	GV	BZ	BM	GN	GR	LG	LN		VN			MZ
MN			CN	MB	NH	VR		LB	G	ZB	HV	BG

1

33²⁸

	BV	HZ	MH		BR	H	BV	VG	HL	MZ	HN	HM
RB			HG	BH	HR	HB	RN	VB	MG	BN	ZN	

27¹⁴

52

40

E004-N

13

V	GV	BZ	BM	GN	GR	LG	LN		VN			MZ
MN			CN	MB	NH	VR		LB	G	ZB	HV	BG

1

33²⁸

MV	BV	HZ	MH		BR	H	BV	VG	HL	MZ	HN	HM
RB		ZB	HG	BH	HR	HB	RN	VB	MG	BN	ZN	

27¹⁴

52

40



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0412 - 电动车窗

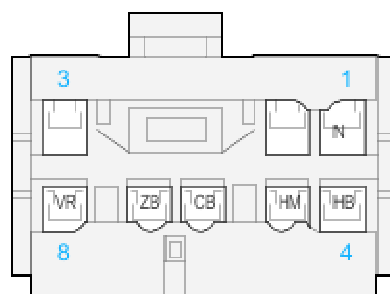
Europe



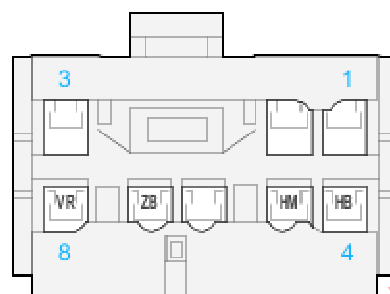
0 - 999999



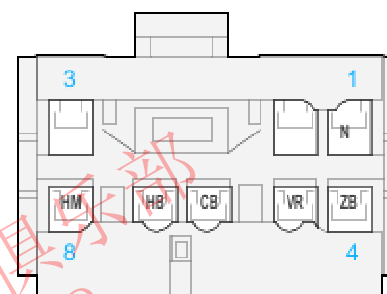
D405



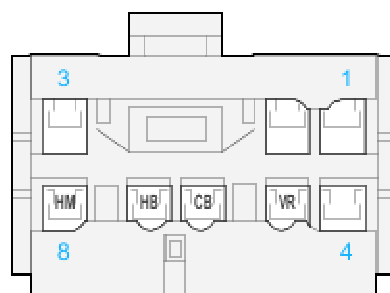
D405



D405



D405



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

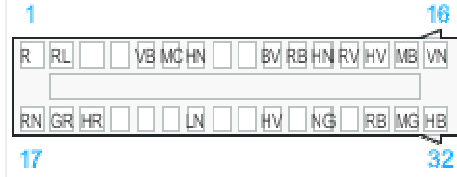
C003-L



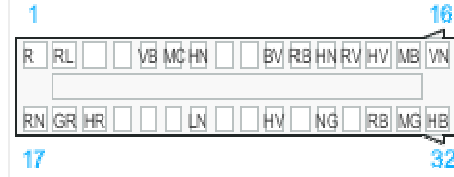
C003-L



C003-L



C003-L



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0412 - 电动车窗

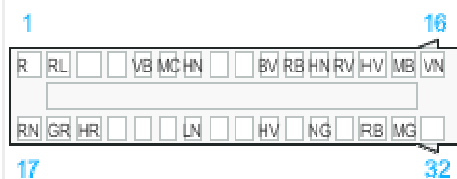
Europe



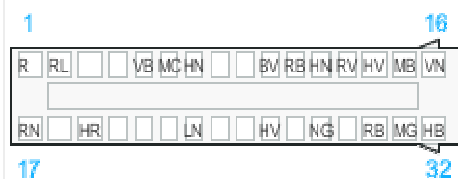
0 - 999999



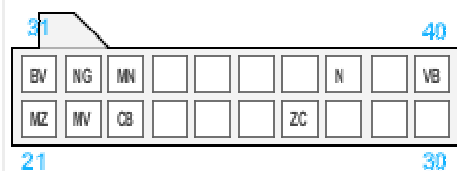
C003-L



C003-L



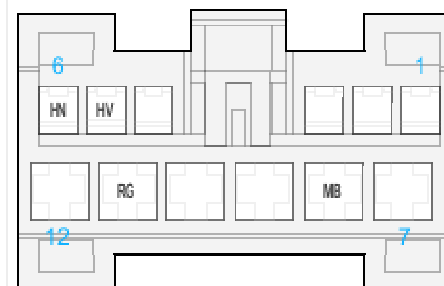
E022-C



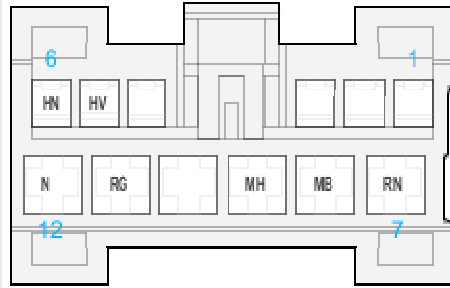
E022-C



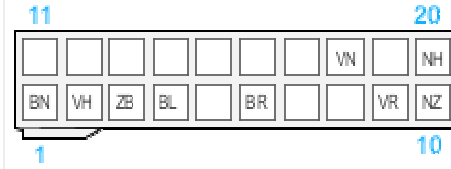
E022-B



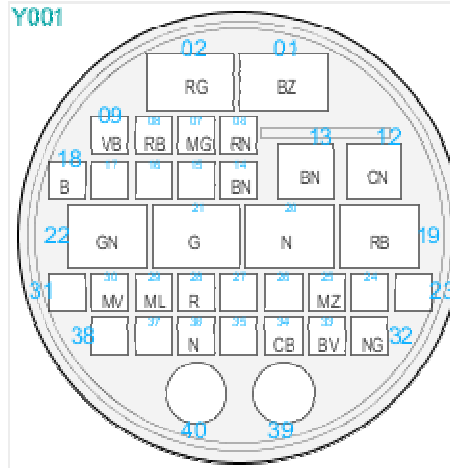
E022-B



E022-A



Y001



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0412 - 电动车窗

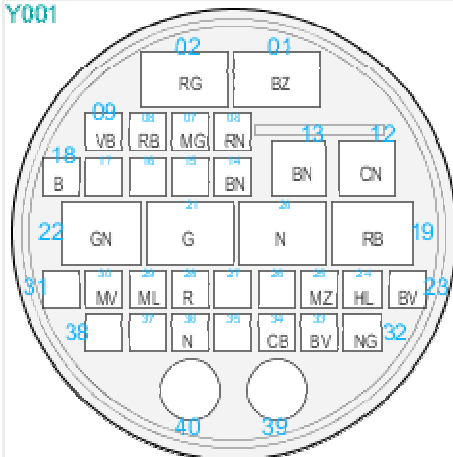
Europe



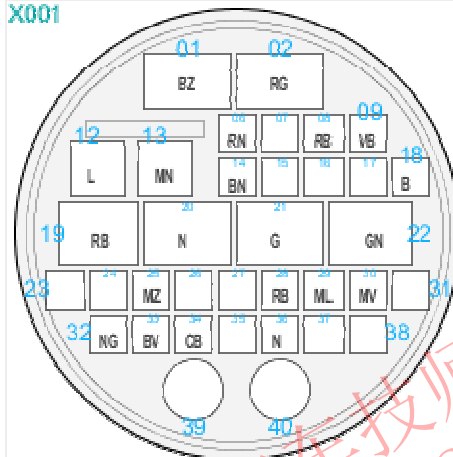
0 - 999999



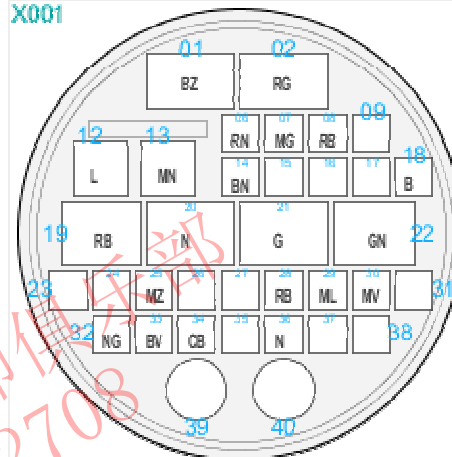
Y001



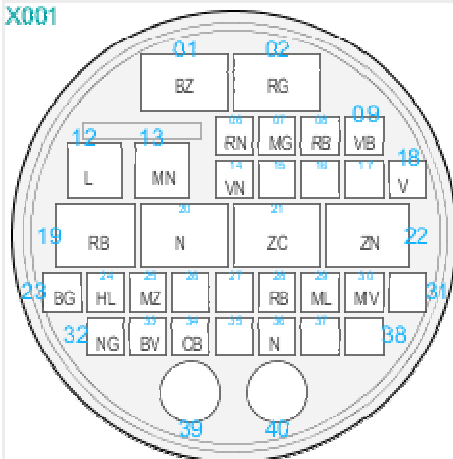
X001



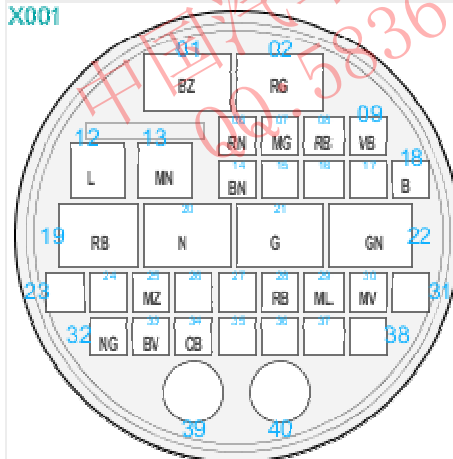
X001



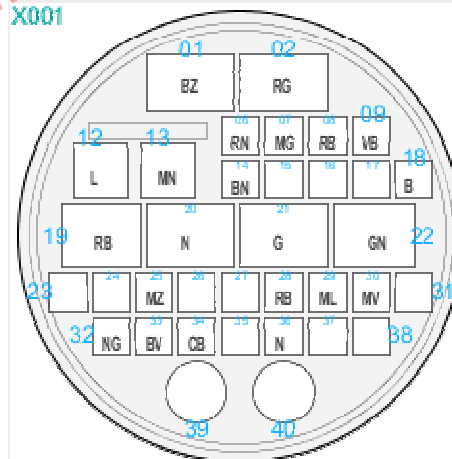
X001



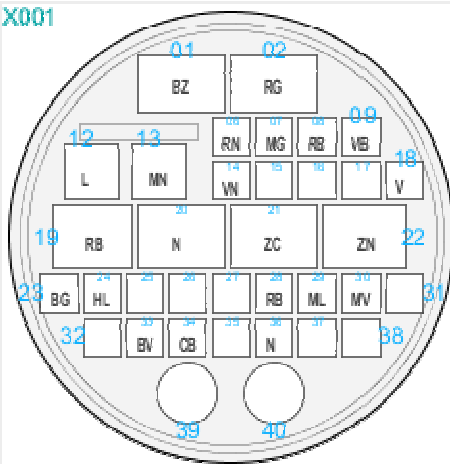
X001



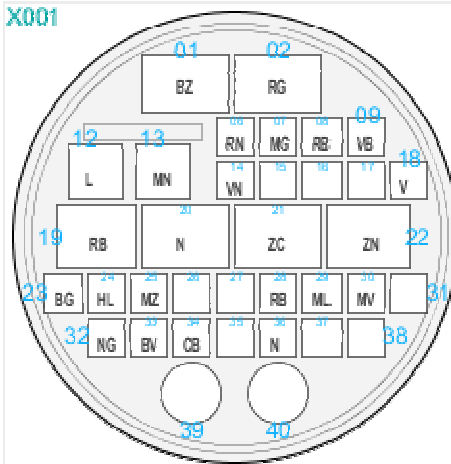
X001



X001



X001



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0412 - 电动车窗

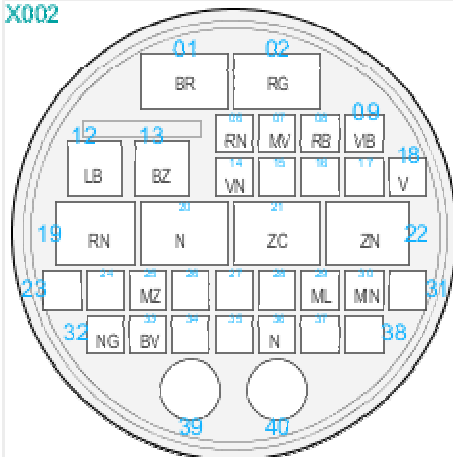
Europe



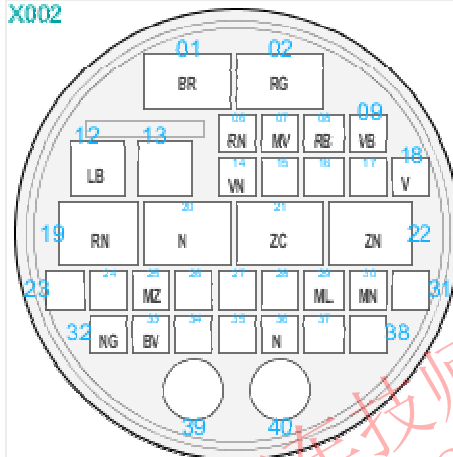
0 - 999999



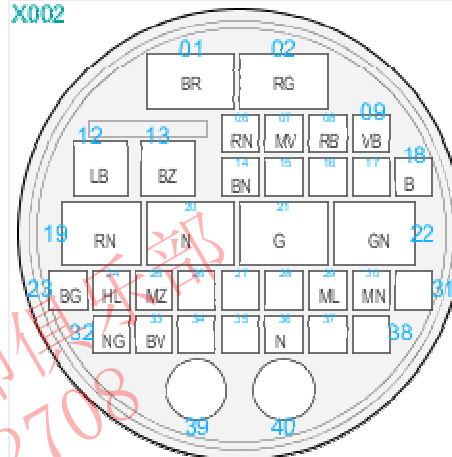
X002



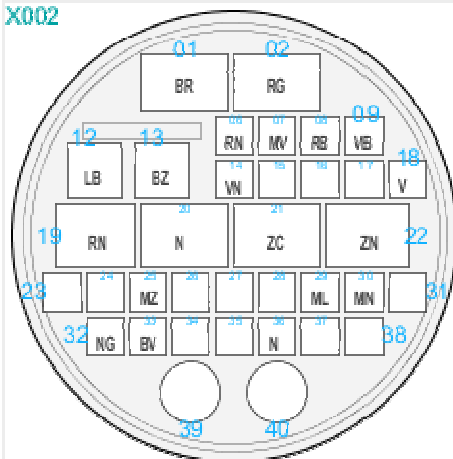
X002



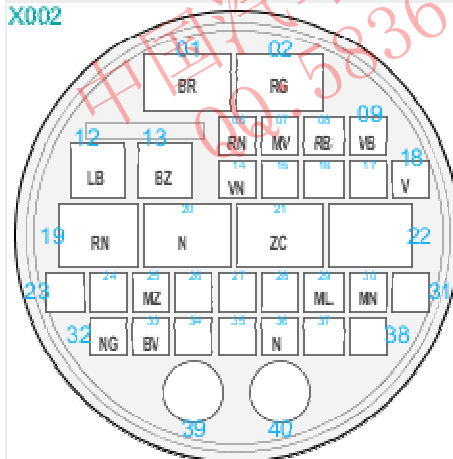
X002



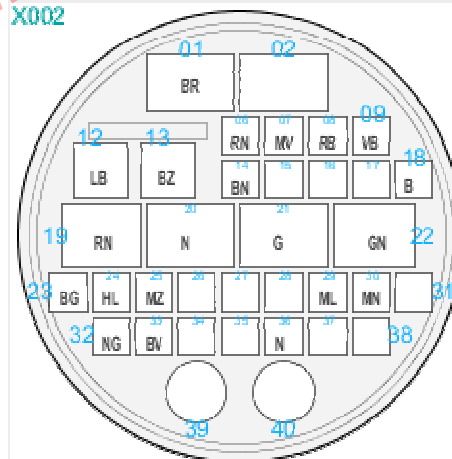
X002



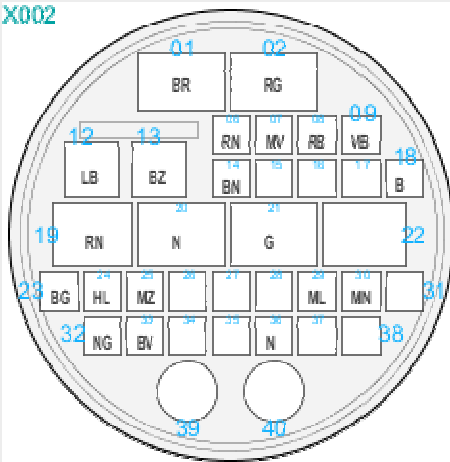
X002



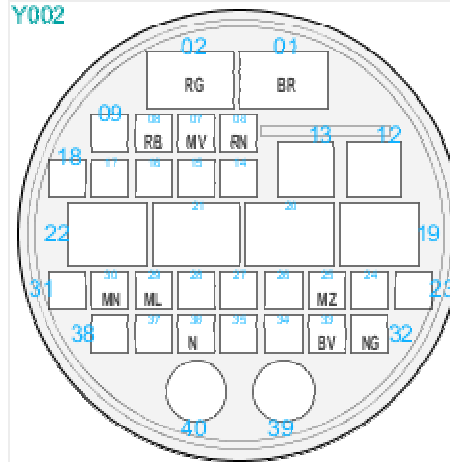
X002



X002



Y002



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0412 - 电动车窗

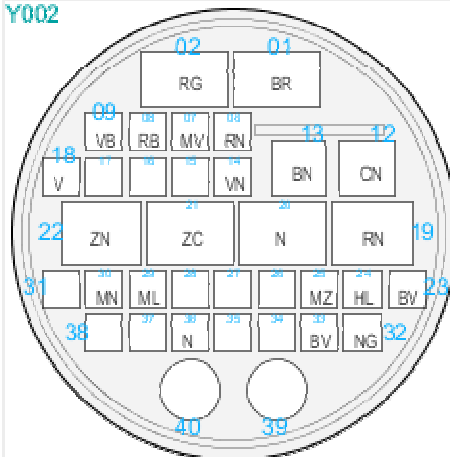
Europe



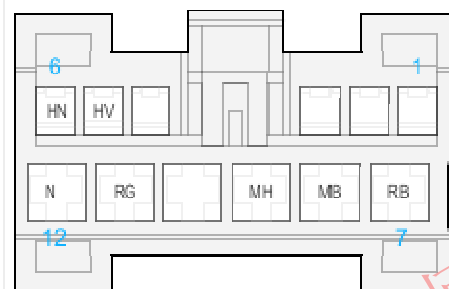
0 - 999999



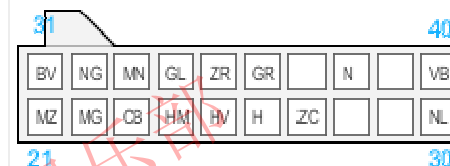
Y002



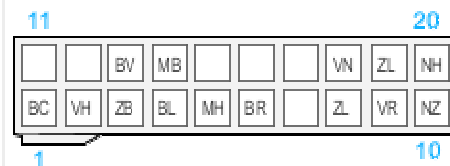
E021-B



E021-C



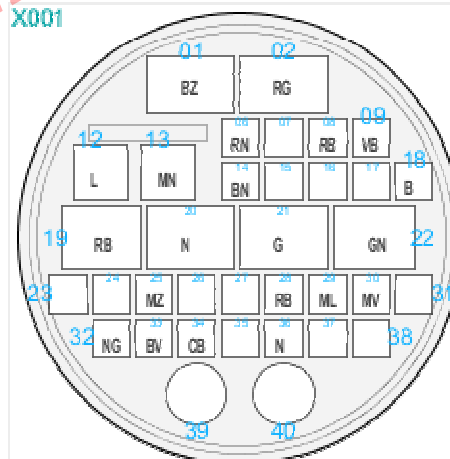
E021-A



E021-A



X001



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0412 - 电动车窗

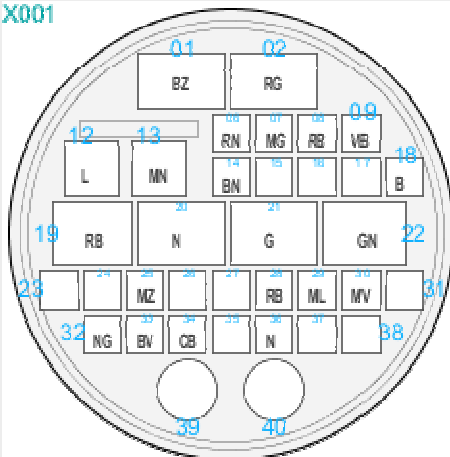
Europe



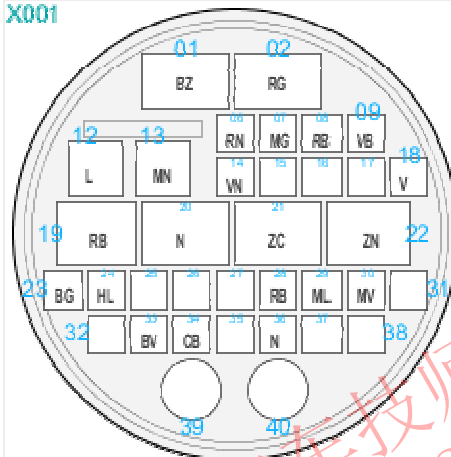
0 - 999999



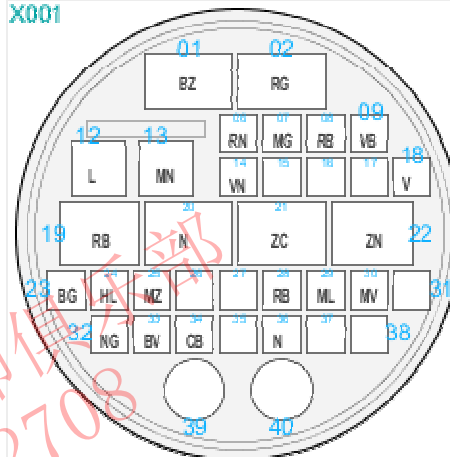
X001



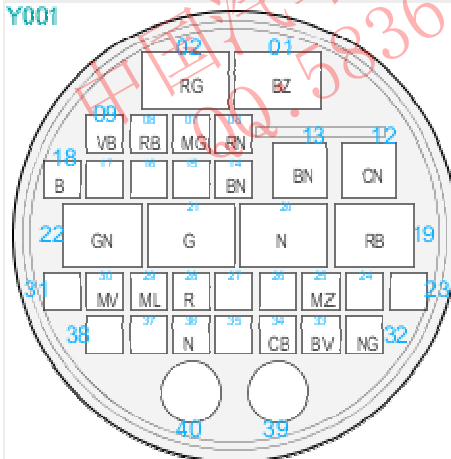
X001



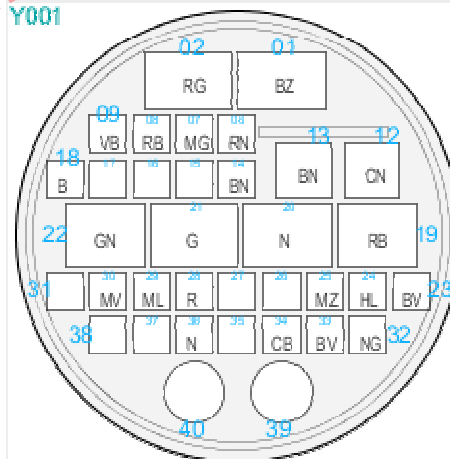
X001



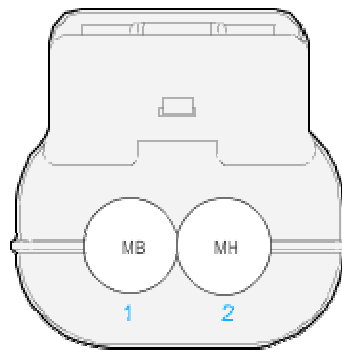
Y001



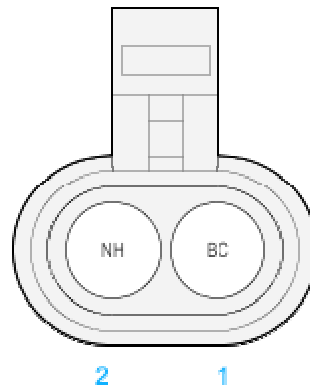
Y001



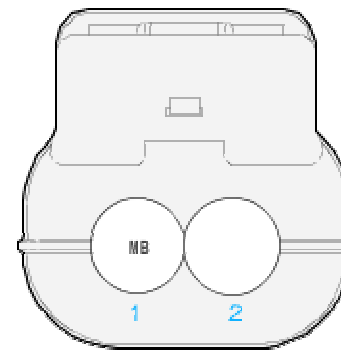
M010



S029



M011



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0412 - 电动车窗

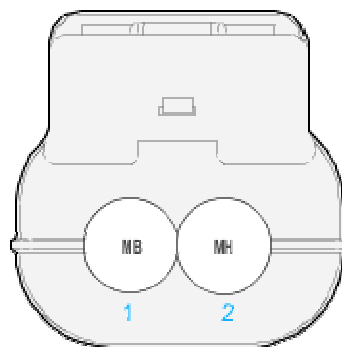
Europe



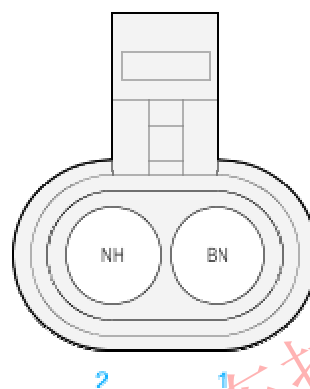
0 - 999999



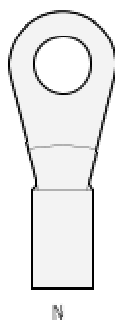
M011



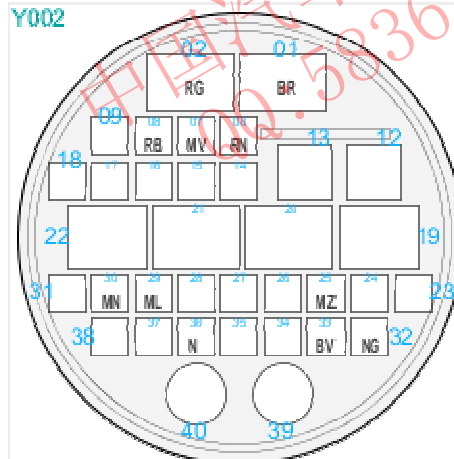
S030



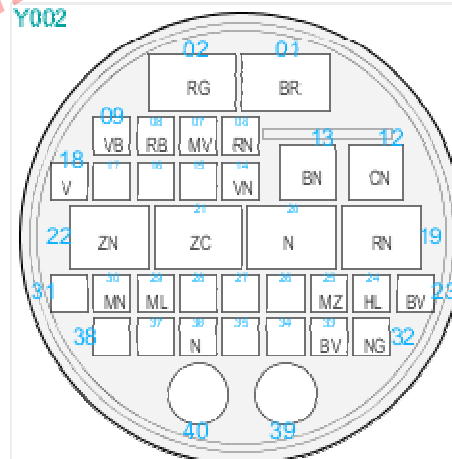
G021



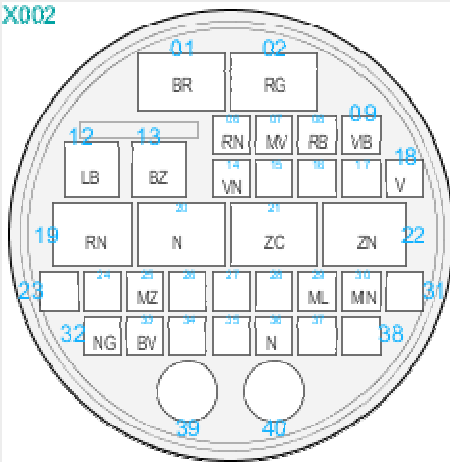
Y002



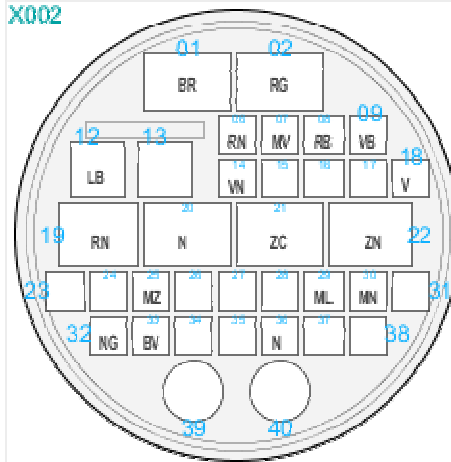
Y002



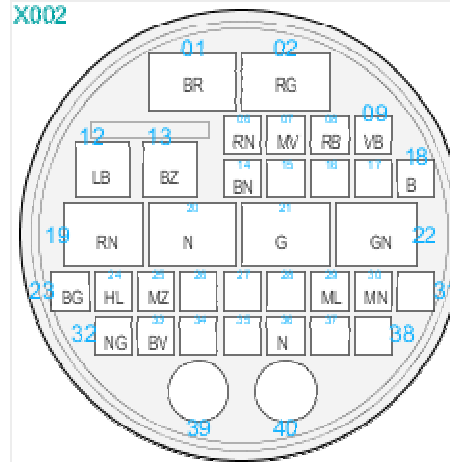
X002



X002



X002



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

FD0412 - 电动车窗

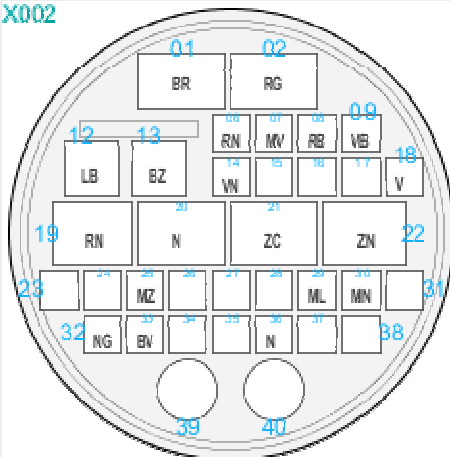
Europe



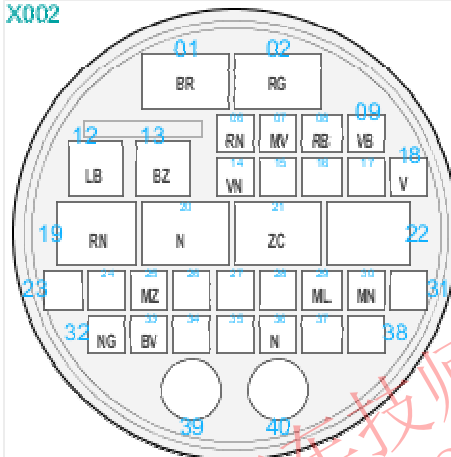
0 - 999999



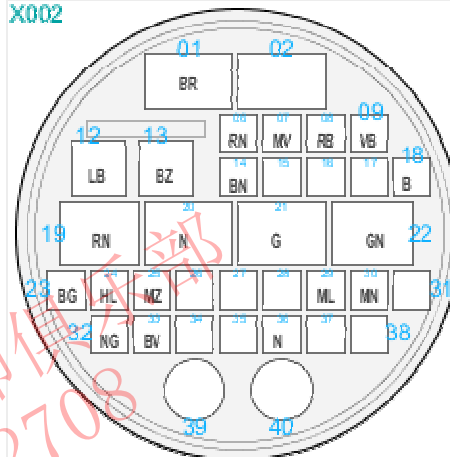
X002



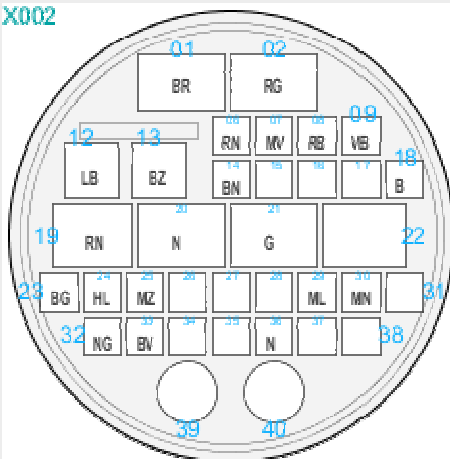
X002



X002

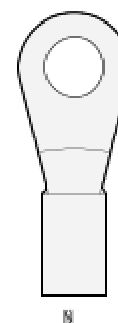


X002



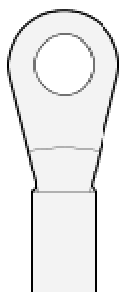
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

G036



N

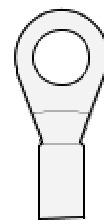
G036



N



G029



N

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0412 - 电动车窗

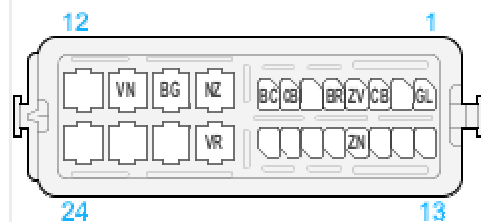
Europe



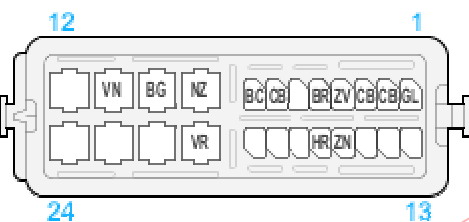
0 - 999999



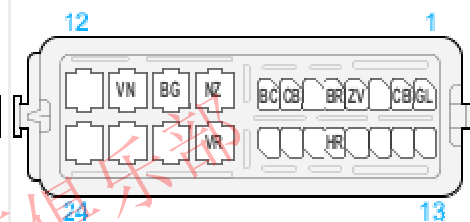
X115-A



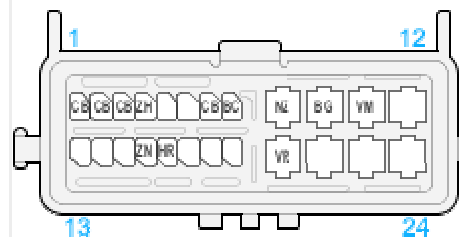
X115-A



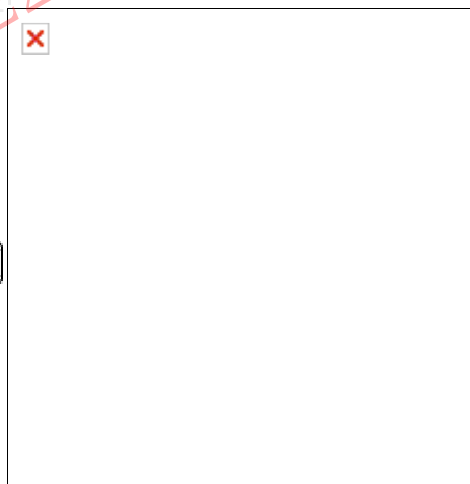
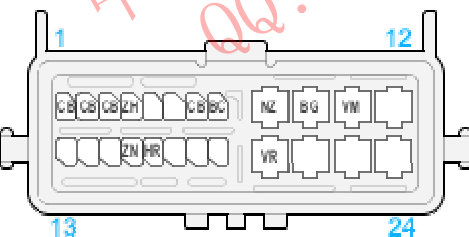
X115-A



Y115-A

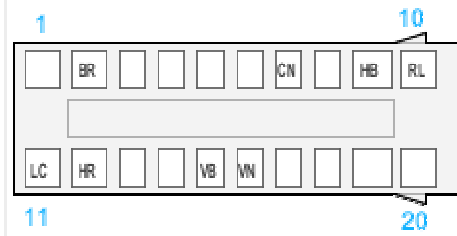


Y115-A

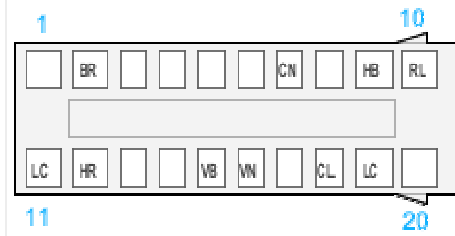


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

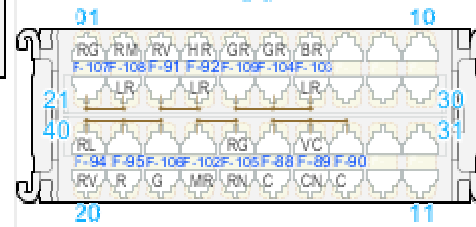
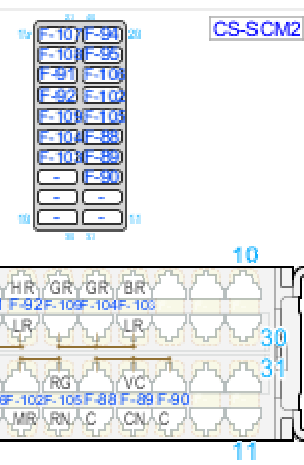
C003-H



C003-H



C312



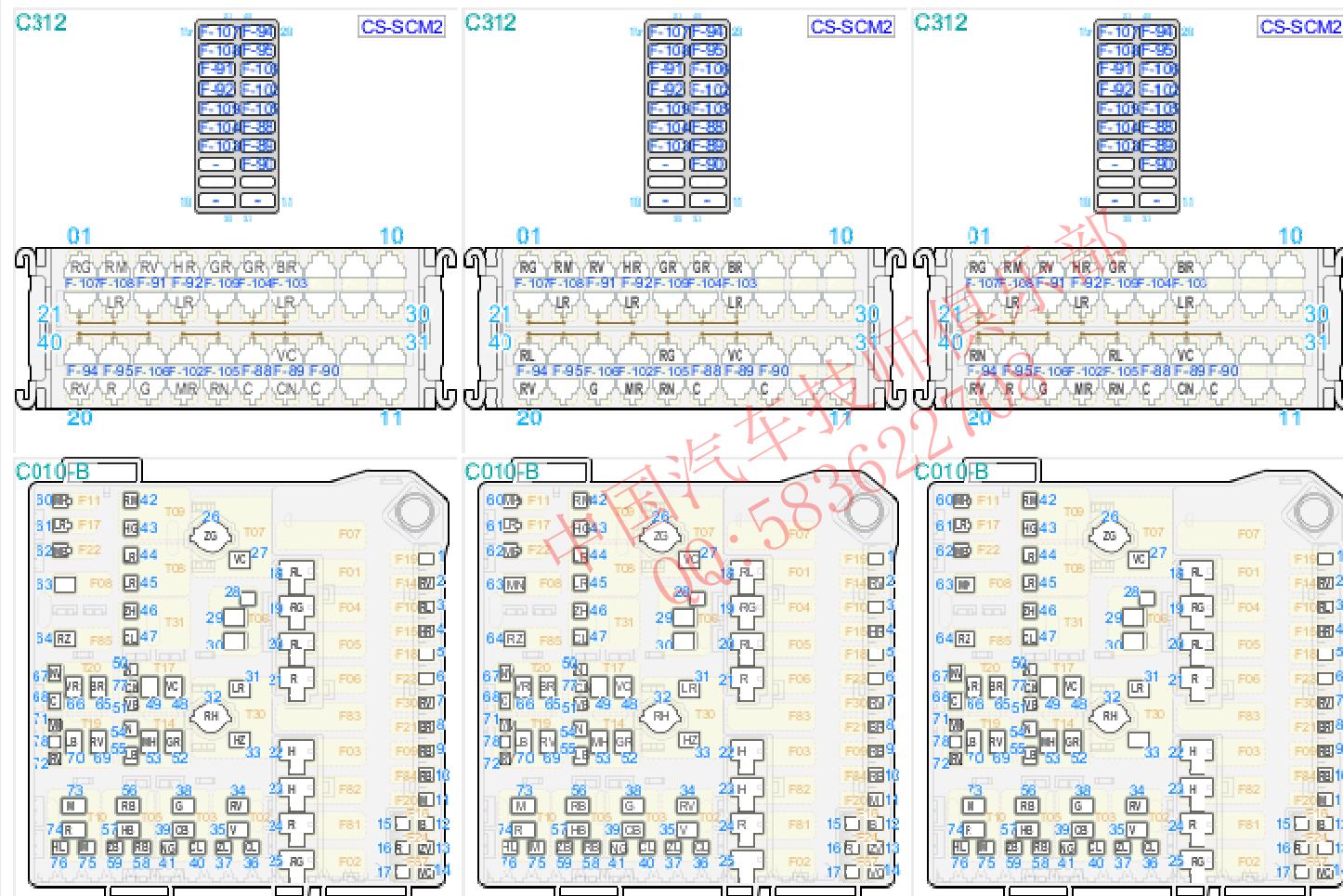
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

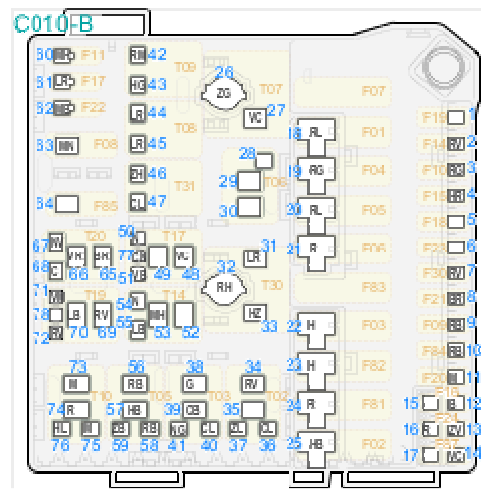
FD0412 - 电动车窗

Europe



0 - 999999





中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0412 - 电动车窗

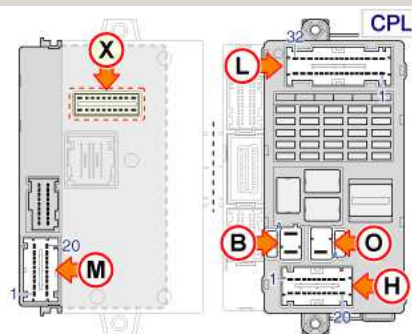
Europe



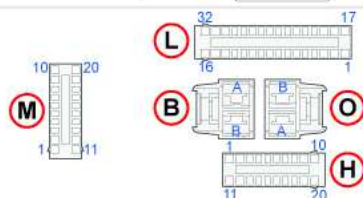
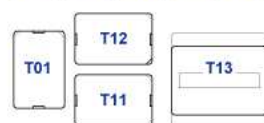
0 - 999999



C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13

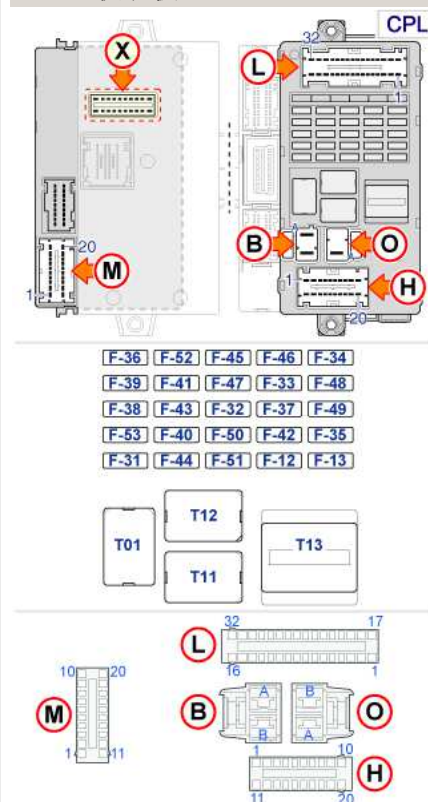


0 来自 CBA F-73 的 +30
0 来自 SCM F-82 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



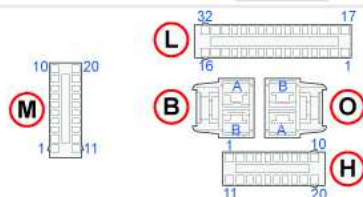
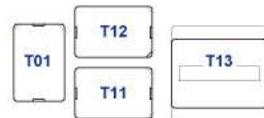
- | | |
|----|-----------------------------|
| 1 | 通往 Q18 的线路 |
| 2 | 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口 |
| 3 | 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源 |
| 4 | 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号 |
| 5 | 用于发动机机油温度传感器的参考接地 |
| 6 | 来自发动机机油油位传感器的信号 |
| 7 | 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关 |
| 8 | 来自变速箱开关用于倒车灯的电源 |
| 9 | 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源 |
| 10 | 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源 |
| 11 | 来自 F-42 用于交流发电机的 INT |
| 12 | 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源 |

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-37 用于常开停车灯的 INT
15	来自踏板底板开关上的停车灯电源
16	用于 NFR 的停车灯信号 (常开)
17	来自 F-35 用于离合器踏板指令的 INT (手动变速箱)
18	来自 F-35 用于远光灯、大灯清洗器和按钮照明、NFA ECU、大灯和动力转向 ECU 继电器线圈的 INT
19	来自 F-35 用于后座椅娱乐系统的 INT
20	CPL 接地路径

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13

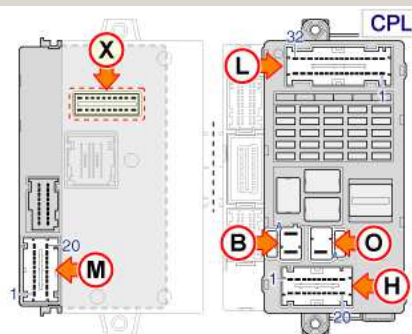


- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F33 用于 NCR ECU 的 +30 |
| 2 | 来自 F34 的 +30 可用 |
| 3 | 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30 |
| 4 | 来自 F45 的 +30 可用 |
| 5 | 辅助停车灯电源 |
| 6 | 用于 NCR (自动变速箱节点) 的常开停车灯正信号 (停车灯用于美国市场) |
| 7 | 倒车灯信号输入 |
| 8 | 用于无线电导航仪/NIT (车载信息节点) 的倒车信号 |
| 9 | SW 车款上用于后车窗清洗/刮水控制的正信号 |
| 10 | 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN A |
| 11 | 来自 F-32 用于前部地面照明灯、脚部空间灯、T21 继电器线圈、T40 继 |

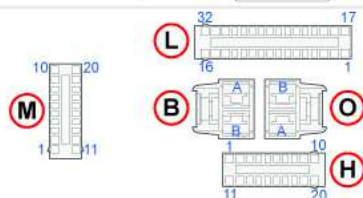
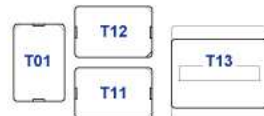
	电器、行李箱灯、电致变色车顶的 +30
12	用于驾驶员侧前座椅加热器、电源插座、刮水器 T42 继电器线圈的电源
13	30 CAV, NSP, 86, 用于燃油加注口活门的 T23 继电器线圈
14	来自 F-44 用于前排乘客座椅/点烟器的电源
15	来自 F-40 的加热式后车窗电源
16	_ 可用
17	来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源
18	挡风玻璃刮水器 ECU 电源正极指令
19	来自 F-49 用于挡风玻璃清洗器泵 T28 继电器和后车窗清洗器泵 T29 继电器触点的 INT
20	用于后车窗清洗器马达控制的负信号
21	来自 F-49 的 INT
22	用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
23	来自 F-49 用于 NSP、车内后视镜、电致变色车顶、日本导航仪、座椅、举升系统、微光传感器的 INT
24	来自 F-49 的 INT
25	来自 F-51 的 INT 可用
26	来自 F-51 用于 NCR 的 INT
27	来自 F-51 的 INT 可用
28	乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN-B
29	_
30	来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30
31	F-41 电源可用
32	来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源



C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13



- | | |
|----|------------------------------|
| 1 | 来自 T17 用于继电器 87 (常闭) 的 INT/A |
| 2 | 来自 CLE 用于停车灯指令的负信号 |
| 3 | 来自 F-49 的 INT |
| 4 | 来自 F-49 的 INT |
| 5 | B-CAN B |
| 6 | 来自 F-50 用于安全气囊 ECU 的 INT |
| 7 | 来自 F-39 的 +30 可用 |
| 8 | 来自 F-39 的 +30 可用 |
| 9 | 来自 F-44 的电源 |
| 10 | CPL 电源接地 |
| 11 | 来自点火开关的 INT |
| 12 | 来自 F-51 用于起动机按钮的 INT |

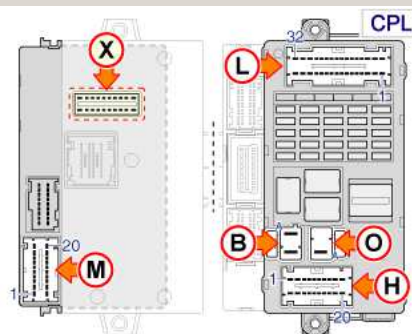
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A
15	来自机油温度传感器至 NQS (仪表板节点) 的信号
16	用于发动机机油温度传感器的参考接地
17	B-CAN A
18	—
19	来自 F-48 的电源
20	来自 F-47 的电源

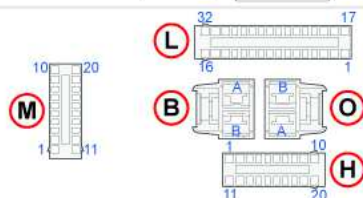
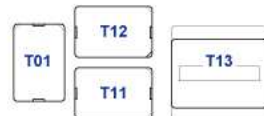
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

0
0 用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30



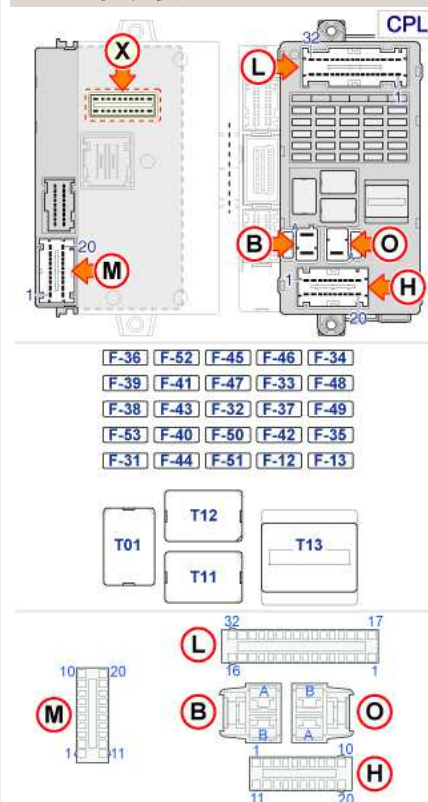
- | | |
|----|--------------------------------|
| 1 | 用于 MIL 指示灯控制至 NQS (仪表板节点) 的负信号 |
| 2 | 来自 F-37 的 INT |
| 3 | — |
| 4 | — |
| 5 | 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号 |
| 6 | — |
| 7 | — |
| 8 | 来自 F-51 的 INT |
| 9 | 来自 F-51 的 INT |
| 10 | 接地路径 |
| 11 | 来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器指令负信号 |
| 12 | 来自 F-49 的 INT 可用 |

13	用于 F-51 的外部电源
14	来自 F-13 的近光灯 + 电源
15	来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器/清洗器指令正信号
16	来自 F-32 的 +30
17	来自 F-52 的电源
18	与 H1 连接

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



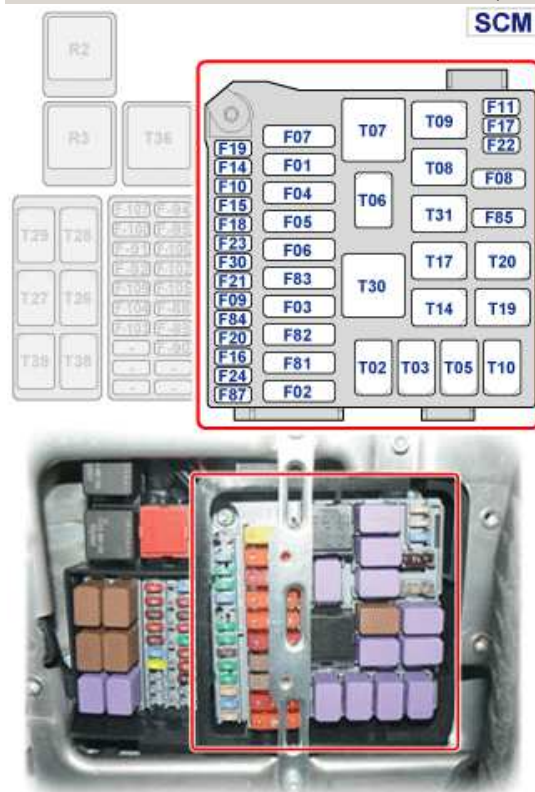
- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F-38 用于行李箱解锁撞针托板的 +30 |
| 2 | 左侧/右侧停车灯指令信号 |
| 3 | 用于倒档接合灯的正信号 |
| 4 | — |
| 5 | 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 6 | 用于加热式后车窗继电器线圈指令 (T11) 的负信号 |
| 7 | 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 8 | 用于近光灯继电器线圈指令 (T01) 的负信号 |
| 9 | 用于 NBC 的 INT |
| 10 | 用于行李箱打开比例马达的正极指令 |

11	用于行李箱关闭比例马达的正极控制
12	来自 CLE 用于停车灯指令的负信号
13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	用于供电继电器线圈 2 指令 (T13) 的负信号
15	来自 NBC 用于电源 F-51 的 INT
16	—
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 NBC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

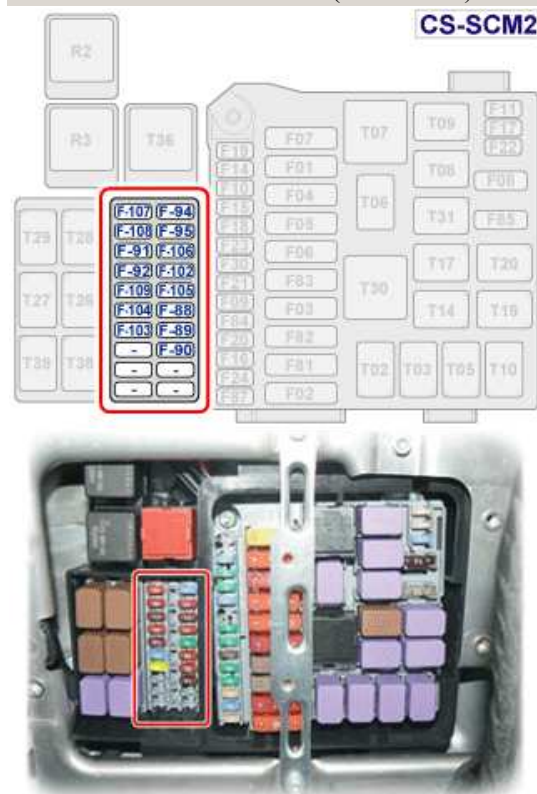
- 1 来自 F-19 的 +30
- 2 来自 F-14 用于 T02 远光灯继电器的 +30
- 3 用于母线 CS-SCM 的 F-94、F-95、F-106 的 +30。[停止和起动：来自 F-10 用于前 DC/DC L30_2 的 +30]
- 4 来自 F-15 用于点火开关的 +30
- 5 来自 F-18 用于蓄电池冷却风扇继电器的 +30
- 6 -
- 7 用于 T20 起动机继电器的 +30。[停止和起动：起动机继电器 2 的触点 30]
- 8 用于 4WD 液压泵继电器的 +30
- 9 来自 F-09 用于交流发电机感应的 +30
- 10 来自 F-84 用于 NCS 的 +30

11	来自 F-20 用于 T10 主继电器 2 (线圈 + 电源) 的 +30
12	用于右侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-10)
13	用于右侧气缸列的电源 (来自 T-10) (各种负载)
14	用于右侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T-10)
15	母线针脚 15/16/17
16	用于 F-87、F-24、F-16 的主继电器 2 (T10) 输入
17	母线针脚 15/16/17
18	来自 F-01 用于右侧散热器风扇 FAN 2 的 +30
19	来自 F-04 用于 ABS/NFR (泵) 的 +30
20	来自 F-05 用于空调的 +30
21	来自 F-06 用于左侧散热器风扇 FAN 1 冷凝器的 +30
22	来自 F-03 用于母线 CS-SCM2 的 +30, 用于 F-107、F-108、F-91、F-92、F-109、F-104、F-103
23	来自 F-82 用于 CPL2 和 CVB 的 +30
24	来自 F-81 用于燃油泵 ESD ECU 的 +30
25	来自 F-02 用于母线 CS-SCM2 的 F-102、F-105 的 +30。[停止和启动: 用于 DC-DC 转换器 L30_1 的 +30]
26	来自 T07 (87) 用于喇叭的 +30 输出
27	用于 T07 喇叭继电器线圈 (85) 的负信号
28	来自 NCM-RH 用于 T06 蓄电池风扇继电器线圈 (85) 的负信号
29	蓄电池冷却风扇电源
30	来自 F-18 SCM 用于 T06 (30) 的 +30
31	来自 F24 用于空气泵 T30 继电器线圈 (86) 的输入
32	来自 T30 (87) 用于空气泵的电源
33	用于空气泵继电器 T30 线圈 (85) 的接地
34	来自 F-14 用于远光灯 T02 (30) 的 +30
35	来自 T02 (87) 用于远光灯的电源
36	来自 F-35 用于远光灯 T02 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
37	来自 NPL 用于远光灯继电器 T02 线圈 (85) 的负信号
38	CS-SCM 2 中来自 F-106 用于 T03 (30) 的 +30
39	来自 T03 (87) 用于按钮照明的电源
40	来自 F-35 用于 T03 继电器线圈的输入, 用于按钮照明
41	用于 T03 继电器线圈的负信号
42	来自 F18 用于 T09 主继电器线圈 (86) 1 的 +30
43	来自左侧 NCM 用于 T09 IE 系统继电器线圈 (85) 的负信号
44	用于空调系统继电器 T08 线圈 (85) 的接地
45	来自 F-24 用于空调系统 T08 继电器线圈 (86) 的输入
46	用于大灯清洗器继电器 T31 线圈 (85) 的接地
47	来自 F-37 用于大灯清洗器 T31 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
48	来自 15/54 用于 T17 继电器的 30
49	-
50	用于 T17 继电器线圈 (85) 的负信号
51	来自起动机按钮用于 T17 继电器线圈 (86) 的输入

52	来自 F-104 用于 T14 (30) 4WD 风扇继电器的 +30
53	来自 T14 (87) 4WD 风扇的电源
54	用于 T14 继电器线圈 (85) 4WD 风扇继电器的负信号
55	来自差速器 ECU 的 T14 继电器线圈 (86) 4WD 风扇继电器输入
56	来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 第三停车灯继电器的 +30
57	来自 T05 (87) 用于第三停车灯的电源
58	来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 继电器线圈 (86) 第三停车灯继电器的输入
59	用于 T05 继电器线圈 (85) 第三停车灯的负信号
60	用于左侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T09)
61	用于左侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-09)
62	用于左侧气缸列的电源 (来自 T-09) (各种负载)
63	来自 F-08 用于空调系统压缩机的电源
64	来自 F85 用于大灯清洗器的电源
65	来自 F30、F108 用于 T20 (30) 的电源 (用于停止和起动)
66	来自 T20 (87) 用于起动机的电源。[停止和起动: 起动机继电器 2 和 3 NCM-LH 的线圈 86]
67	来自 NCR (自动变速箱节点) 用于起动抑制 T20 继电器线圈 (85) 的负信号
68	来自起动机按钮用于 T20 继电器线圈 (86) 的输入[停止和起动: 来自 CS-SCM 中的 F88]
69	来自 F-15 用于 T19 (30) CLA 及 EPB 的 +30
70	来自 T19 (87) 用于 CLA (停车灯控制器) 的电源
71	用于 T19 继电器线圈 (85) CLA 及 EPB 的负信号
72	来自 F-15 用于 T19 继电器线圈 (86) CLA 及 EPB 的输入
73	来自 F-20 用于主 2 继电器 T10 (30) 的 +30
74	来自 T10 (87) 用于母线 F24/F16/F87 的电源
75	来自 F-20 用于 T10 主继电器线圈 2 (86) 的 +30
76	来自右侧 NCM 用于 T10 主继电器线圈 (85) 2 的负信号
77	来自 T17 (87a) INT/A 用于 CPL (仪表板 ECU) 的电源输出
78	来自 T19 (87a) 的输出功率 (预置)



C312 - 辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

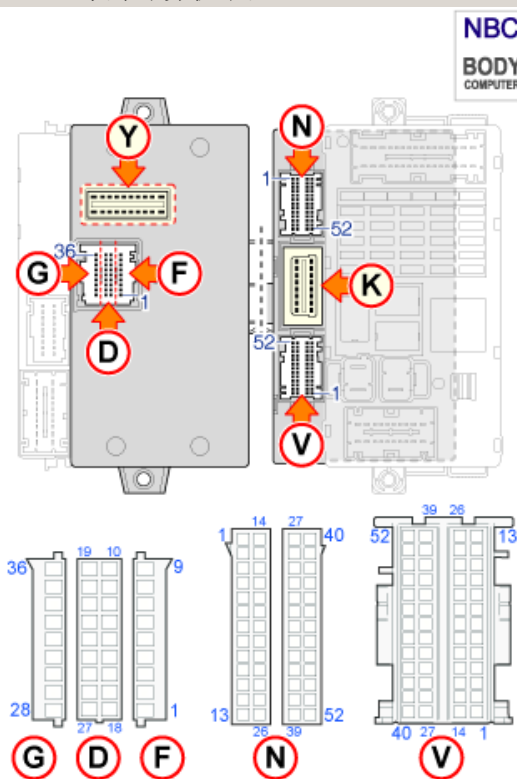
- | | |
|----|---|
| 1 | NCM-RH |
| 2 | NCM-LH, T09 主 1 线圈 86。[停止和起动, 同时有: T20 起动启用触点 30] |
| 3 | DRL 左侧大灯, NTP ECU |
| 4 | DRL 右侧大灯, T19 CLA 的触点 30 和 86 |
| 5 | T05 第三停车灯的触点 30 和 86 |
| 6 | T14 4WD 风扇的触点 30 |
| 7 | KL 30 差速器 ECU |
| 8 | — |
| 9 | — |
| 10 | — |
| 11 | — |

12	—
13	KL 15 差速器 ECU
14	NCM-RH, 右侧空气流量计、右侧 ION ECU、ESD ECU
15	NCM-LH, 左侧空气流量计、左侧 ION ECU, T20 的触点 86。[停止和 起动, 同时有: 前转换器]
16	ABS 阀
17	ABS 电子装置
18	T03 按钮照明的触点 30
19	仪表
20	NIT、解码盒、ATS、表簧、前座舱灯 (不带导航仪)
21	—
22	来自 F-03 SCM
23	—
24	来自 F-03 SCM
25	—
26	—
27	来自 F-03 SCM
28	—
29	—
30	—
31	—
32	—
33	—
34	+15 钥匙
35	—
36	来自 F-02 SCM 。[停止和起动: 来自 DC/DC 转换器]
37	—
38	—
39	—
40	来自 F-10 SCM 。[停止和起动: 来自 DC/DC 转换器]

中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

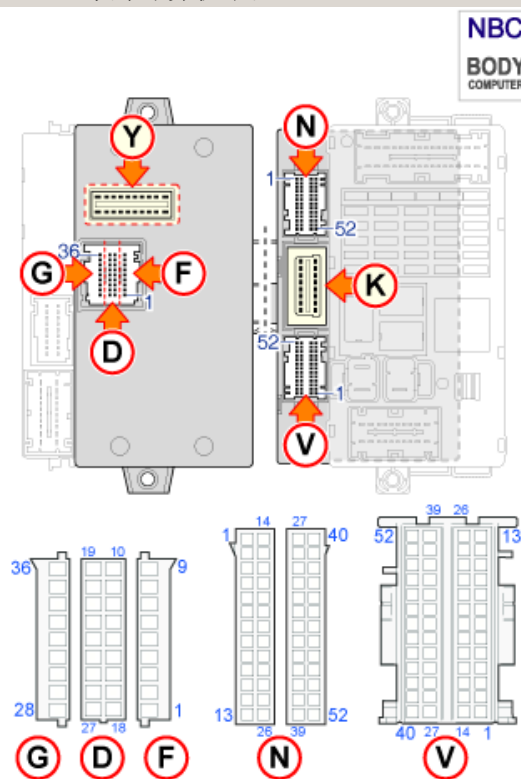
10	接地
11	—
12	—
13	—
14	用于威慑 LED 的正极指令
15	—
16	用于手套箱灯 (5W) 的 +30 SBMT
17	—
18	—
19	接地
20	—
21	用于日间行驶灯启用信号的正输出

22	来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 (经针脚 H 16 CPL 与 Y2 短路)
23	用于车辆立体声/NIT (车载信息节点) 的车速表信号 2 重复
24	用于 NVO、NAB 的 B-CAN B
25	用于 NVO、NAB 的 B-CAN A
26	—
27	来自 F-31 CPL 的 INT/A

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

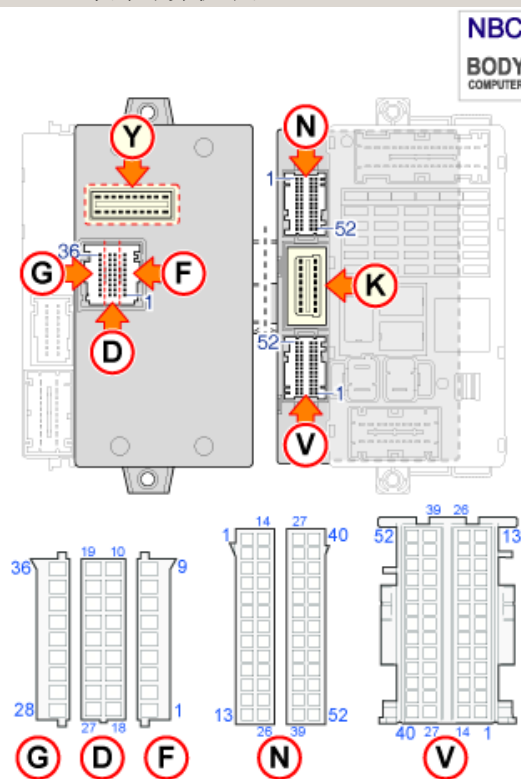


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|---|----------------------|
| 1 | — |
| 2 | 来自车外灯选择器的行驶灯指令负信号 |
| 3 | 来自 F-53 用于 NQS 的 +30 |
| 4 | 来自车外灯选择器的近光灯指令负信号 |
| 5 | 用于 NQS 的 B-CAN A |
| 6 | 用于 NQS 的 B-CAN B |
| 7 | — |
| 8 | 用于 CLE 的接地 |
| 9 | — |



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

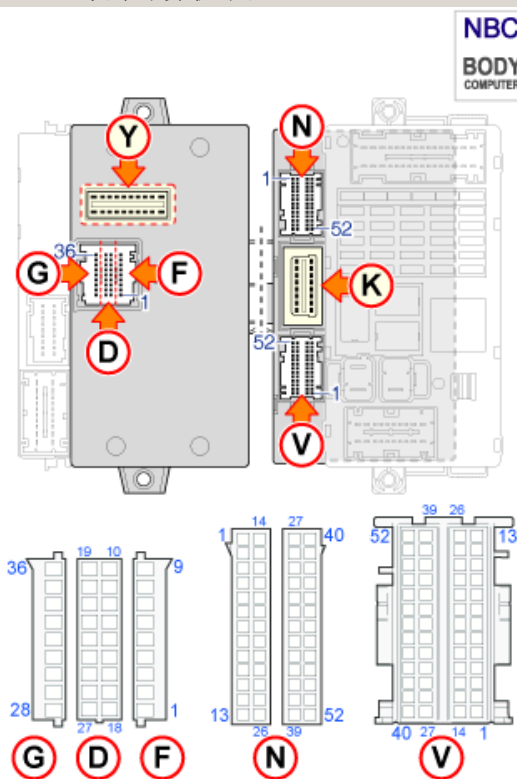


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

28	NVO 上来自转向柱操纵杆的挡风玻璃刮水器 1 档速度信号，用于跛行回家功能
29	用于 LED 危险警告灯的调光正极控制
30	—
31	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
32	—
33	—
34	来自危险警告灯指令的负信号
35	用于后雾灯按钮的负信号
36	用于 NQS 的接地



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

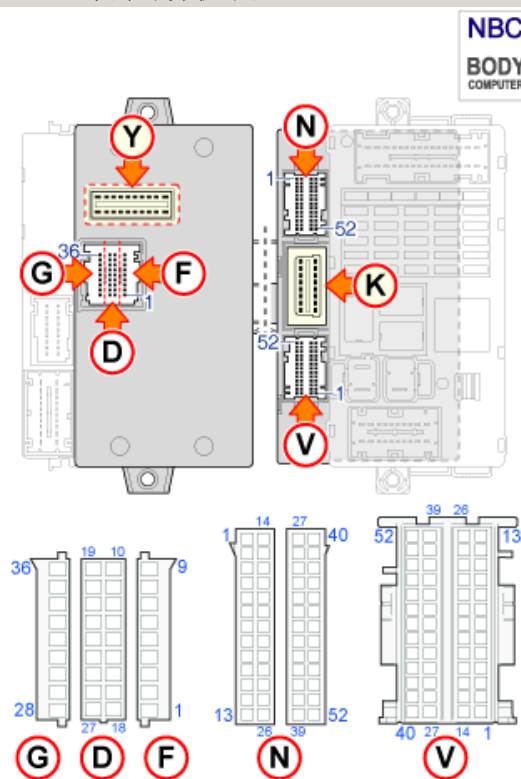
1	低速下用于诊断的 B-CAN 高位 (或 B)
2	—
3	—
4	用于诊断设备的电源接地
5	用于诊断设备的信号接地
6	用于诊断的 C-CAN 高位
7	用于 NCM/NCR 诊断的 K 线 (与 V26 连接)
8	—
9	低速下用于诊断的 B-CAN 低位 (或 A)
10	—
11	—
12	用于前部区域、NFR 的 K 线 (与 Z47 连接)

13	用于 NTV 的 K 线 (连接至 N24)
14	用于诊断的 C-CAN 低位
15	
16	来自 F-39 的 +30 EOBD 诊断插座 (与 Y17 连接)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



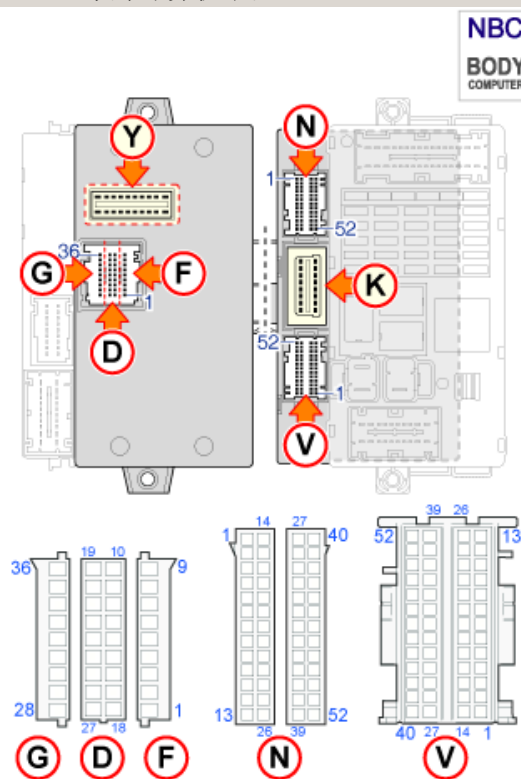
- | | |
|----|-----------------------------|
| 1 | 用于左侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制 |
| 2 | |
| 3 | 行李箱盖锁和撞针托板反馈参考接地 |
| 4 | 燃油加注口活门继电器释放指令 |
| 5 | |
| 6 | 右后转向指示灯启动 |
| 7 | 来自燃油箱的燃油油位信号 (正极) |
| 8 | 左后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上) |
| 9 | 右后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上) |
| 10 | 后部电缆上用于 CAV 和雨量传感器的 A 总线串行线 |
| 11 | 驾驶员侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测) |
| 12 | 左侧/右侧牌照灯启动 |

13	驻车制动器启动输出 (仅限日本市场)
14	后座舱灯 (5W + 5W) 调负极指令
15	车门状态 LED 正极指令 (2 个 LED 并联)
16	自动驻车 启用/停用信号
17	用于日本导航仪的车速信号 (VSO) / VSO 信号重发器
18	左后转向指示灯启动
19	—
20	来自乘客侧的乘客电动车窗的上升信号
21	来自油箱的燃油油位信号 (负极)
22	来自超高频和防提升停用按钮的输入
23	来自 FIS 的负信号 (NA)
24	用于 NTV 的 K 线
25	—
26	右后雾灯启动
27	驾驶员侧电动车窗的上升信号
28	反馈开关, 撞针托板打开 (撞针托板打开时触点闭合)
29	行李箱灯 10W + 5W + 5W 调光负极指令
30	用于中央座舱灯 (10W) 的定时/调光负极控制
31	右侧停车灯启动
32	至 NPB 和 NFR 用于唤醒信号的正输出 (通过 P38 短路)
33	来自车门锁止/解锁按钮的负信号 (车门上的 2 个按钮, 并联)
34	乘客侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
35	—
36	用于 LED 和停用防提升与超高频的低激活控制
37	用于启动左侧/右侧聚光灯、中央前部座舱灯和 S&S 按钮的模拟信号
38	来自 NPB 用于 NBC 唤醒的正信号 (通过 P32 短路)
39	用于右侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
40	—
41	用于后车窗清洗器马达电源继电器 (选装) 的负极指令 (双向泵, 另请参见挡风玻璃清洗器针脚 V11)
42	用于行李箱释放马达继电器的负极控制
43	左后雾灯启动
44	左侧停车灯启动
45	+30 SBMT 2, 用于以下车灯: 遮阳板 (5W + 5W)、前座舱灯 (5W + 5W)、左侧/右侧聚光灯 (5W + 5W)、尾灯 (5W + 5 W)、中央控制台上的灯 (5W)
46	驾驶员侧电动车窗下降信号
47	燃油加注口活门释放指令负信号
48	来自常开行李箱盖不完全关闭检测器开关的负信号 (行李箱盖打开时开关闭合)
49	用于转向信号灯和行驶灯/右前日间行驶灯供电继电器的控制
50	来自乘客侧乘客电动车窗的下降信号
51	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

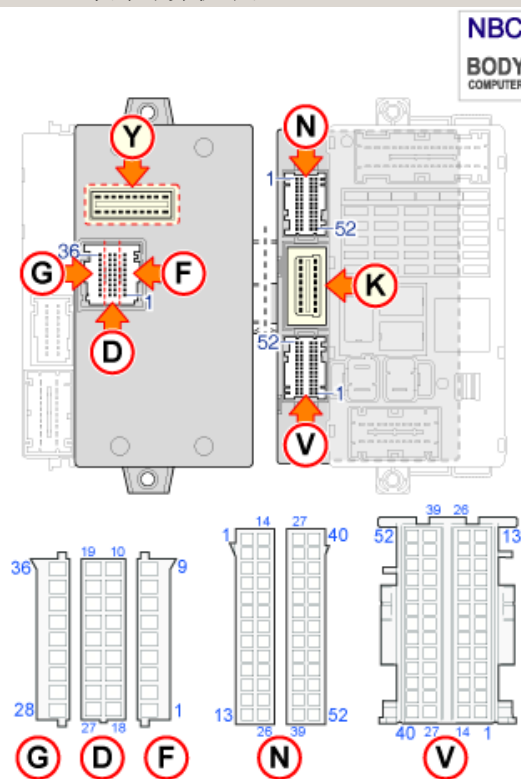


- | | |
|----|------------------------------|
| 1 | 来自左前转向信号灯的反馈 |
| 2 | 来自左前日间行驶灯的反馈 |
| 3 | 用于转向信号灯和行驶灯/左前日间行驶灯供电继电器的控制 |
| 4 | - |
| 5 | 左侧转向指示灯启动 |
| 6 | 来自超高频的输入 |
| 7 | 防起动装置天线 |
| 8 | 防起动装置天线 |
| 9 | 来自行李箱盖锁马达上霍尔效应传感器的频率信号输入 |
| 10 | 来自 NFR 的车速表信号输入 (VSO) |
| 11 | 用于挡风玻璃清洗器马达电源继电器 (双向泵) 的负极指令 |
| 12 | 用于远光灯继电器线圈的负极指令 |

13	来自 F-37 用于 NCS 的 INT
14	来自右前转向信号灯的反馈
15	来自行驶灯/右前日间行驶灯的反馈
16	用于制动踏板开关供电继电器的指令输出
17	来自 F-39 用于 NCL、诊断插座的 +30
18	用于示廓灯继电器线圈指令的负信号
19	用于刮水器马达的 INT 触点
20	用于大灯清洗器继电器线圈的负极指令
21	驾驶员侧车门打开信号重复
22	
23	来自防抬升系统的输入
24	来自制动液低液位指示开关的负信号 (在满时常开)
25	用于 D+ 交流发电机的正信号
26	用于 NCM、NCR 诊断的 K 线
27	接地 (信号)
28	
29	用于挡风玻璃刮水器马达 2 档速度供电继电器的负极控制
30	RF 接收器天线 (接地)
31	右侧转向指示灯启动
32	来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33	来自打开盖开关的负信号 (盖打开时为常开)
34	前部电缆上用于 CSA 的 A 总线串行线
35	用于 NTP/NCL 的 B-CAN A
36	用于 NTP/NCL 的 B-CAN B
37	用于 CSG、车辆动态信号插座 (被许多采集系统所采用) 的车速表信号重发器
38	
39	右前行驶灯启动
40	用于挡风玻璃刮水器马达 1 档速度供电继电器的负极控制
41	来自外部蓄电池充电器的信号
42	驾驶员侧地板上按钮的盖释放信号
43	RF 接收器天线
44	C-CAN 低位
45	C-CAN 高位
46	来自 F-39 用于防盗系统的 +30
47	用于 NFR、CSG 和 NSV 的前部区域的 K 线
48	C-CAN 低位
49	C-CAN 高位
50	左前转向指示灯启动
51	右前转向指示灯启动
52	左前行驶灯启动



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



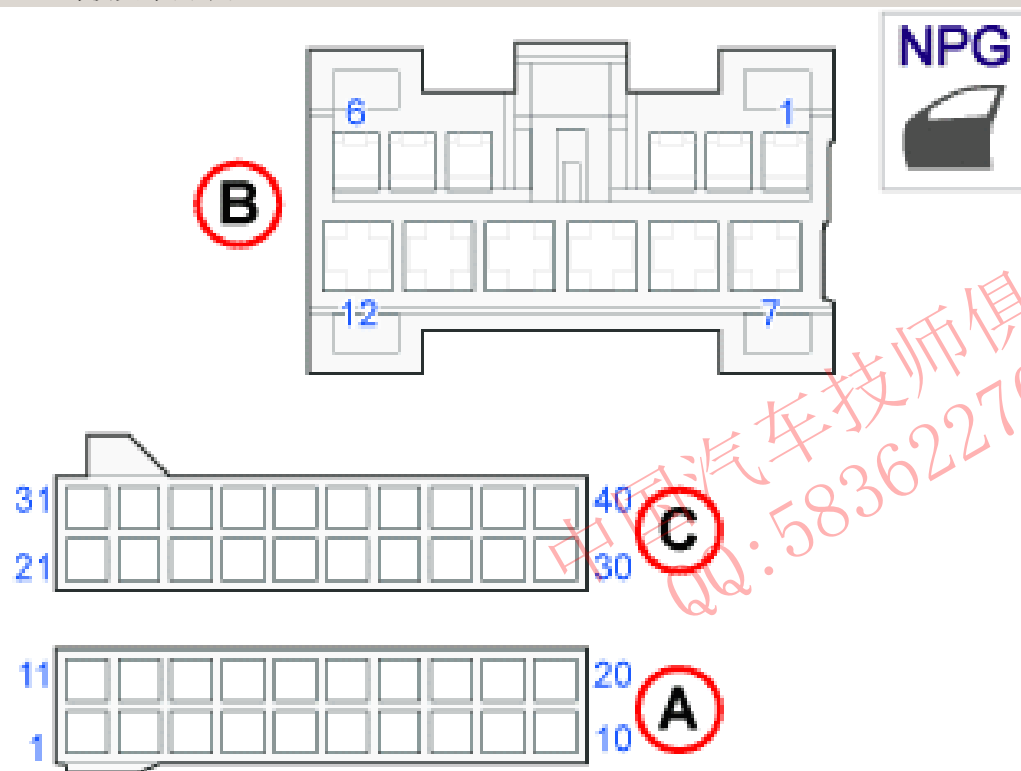
- | | |
|----|--|
| 1 | 来自 F-38 用于行李箱撞针托板比例马达的 +30 |
| 2 | 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 |
| 3 | 来自 CPL 用于倒车灯的正信号 |
| 4 | - |
| 5 | 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG、NSPE) 的 B-CAN B |
| 6 | 用于加热式后车窗继电器线圈 (R11) 的负极控制 |
| 7 | 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG、NSPE) 的 B-CAN A |
| 8 | 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令 |
| 9 | 来自点火开关的 INT |
| 10 | 后车窗刮水器电源 |
| 11 | 后车窗刮水器电机启动继电器正极指令 |
| 12 | 来自车外灯选择器的负极驻车指令信号 |

13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	
15	用于 F-51 的 INT
16	
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座的 +30
18	用于 BC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶员 SBMT、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	撞针托板比例马达接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)



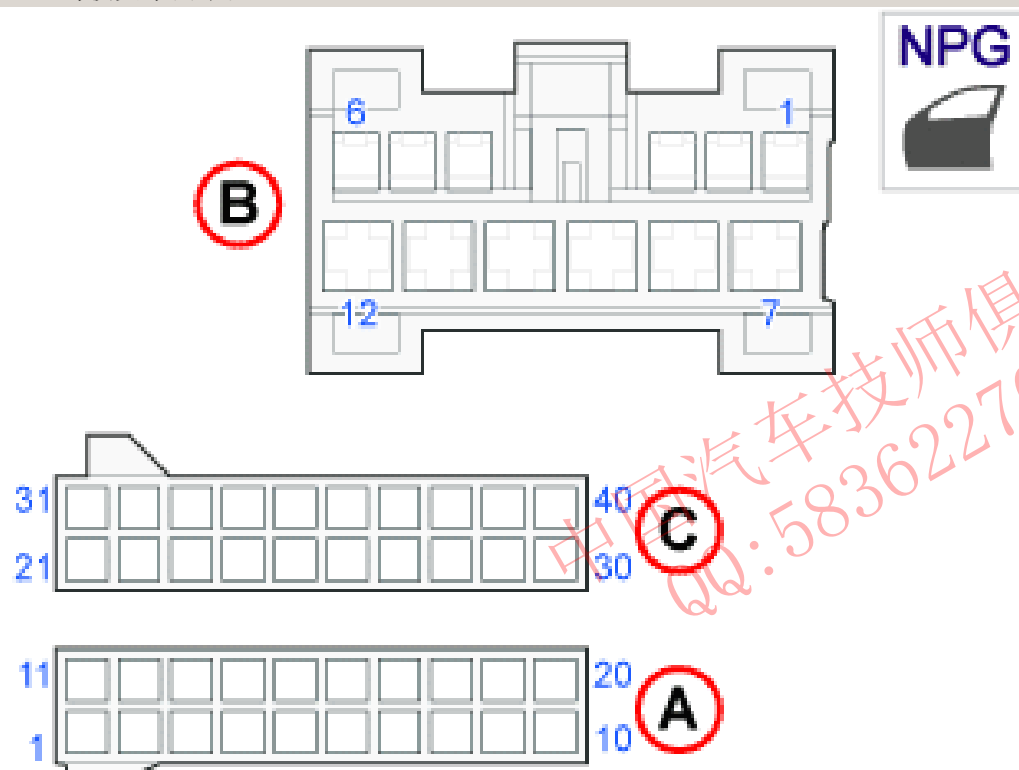
- | | |
|----|-------------------------|
| 1 | 电动车窗目标位置信号 |
| 2 | 来自发动机抑制器常闭开关的负信号 (释放) |
| 3 | 用于外把手开关的屏蔽参考 (与 C38 连接) |
| 4 | 来自活门垂直位置记忆电位计信号 |
| 5 | 来自操纵杆的后视镜调整模拟信号 |
| 6 | 来自活门水平位置记忆电位计信号 |
| 7 | — |
| 8 | 来自锁上开关用于安全接合的负信号 |
| 9 | 用于内把手开关的屏蔽参考 (与 C38 连接) |
| 10 | 除霜器参考 (与 B12 连接) |
| 11 | — |
| 12 | — |

13	来自车外温度传感器的信号
14	来自操纵杆的后视镜调整信号
15	—
16	—
17	—
18	来自车门内把手开关的负信号
19	用于车外温度传感器负极的接地 (与 C38 连接)
20	用于电动车窗目标位置微动开关的屏蔽参考 (与 C38 连接)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



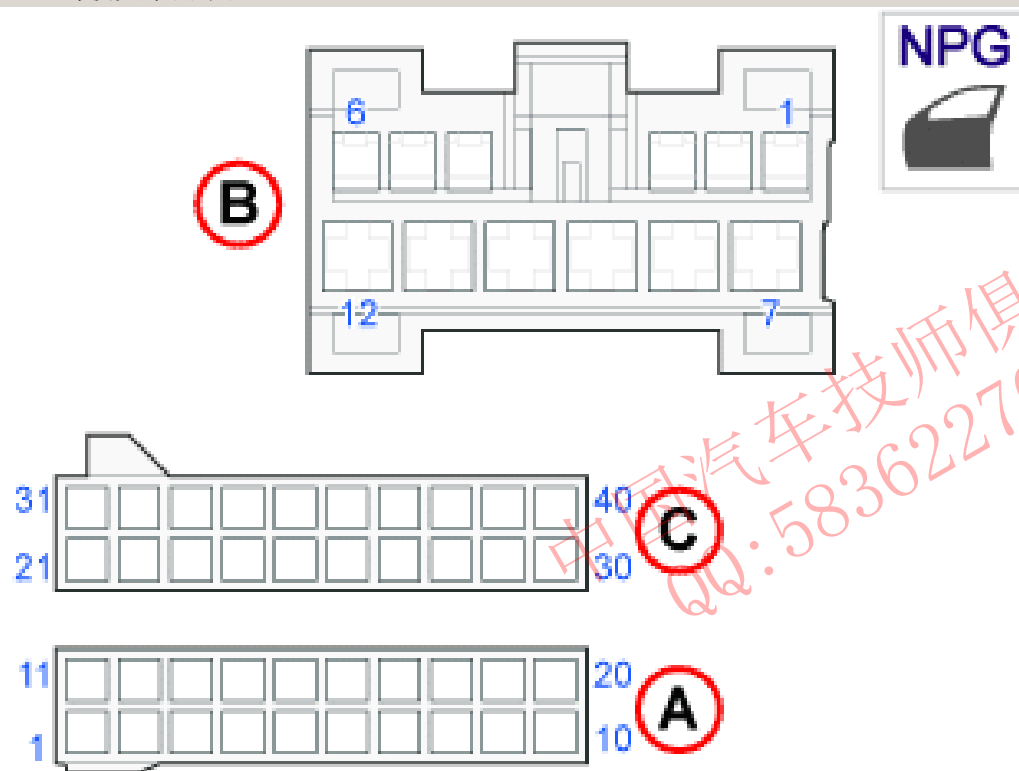
E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)



1	—
2	—
3	—
4	—
5	用于车门安全接合马达的正极控制 (与车门锁锁止/解锁比例马达连接)
6	用于安全分离马达的正极控制 (与共同的锁止马达系统连接)
7	来自 F-47 用于电动车窗和后视镜的 +30 电源
8	用于电动车窗上升的正极指令
9	用于电动车窗下降的正极指令
10	—
11	来自 F-36 用于 NPG/锁止执行器的 +30
12	NPG 电源接地



E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)



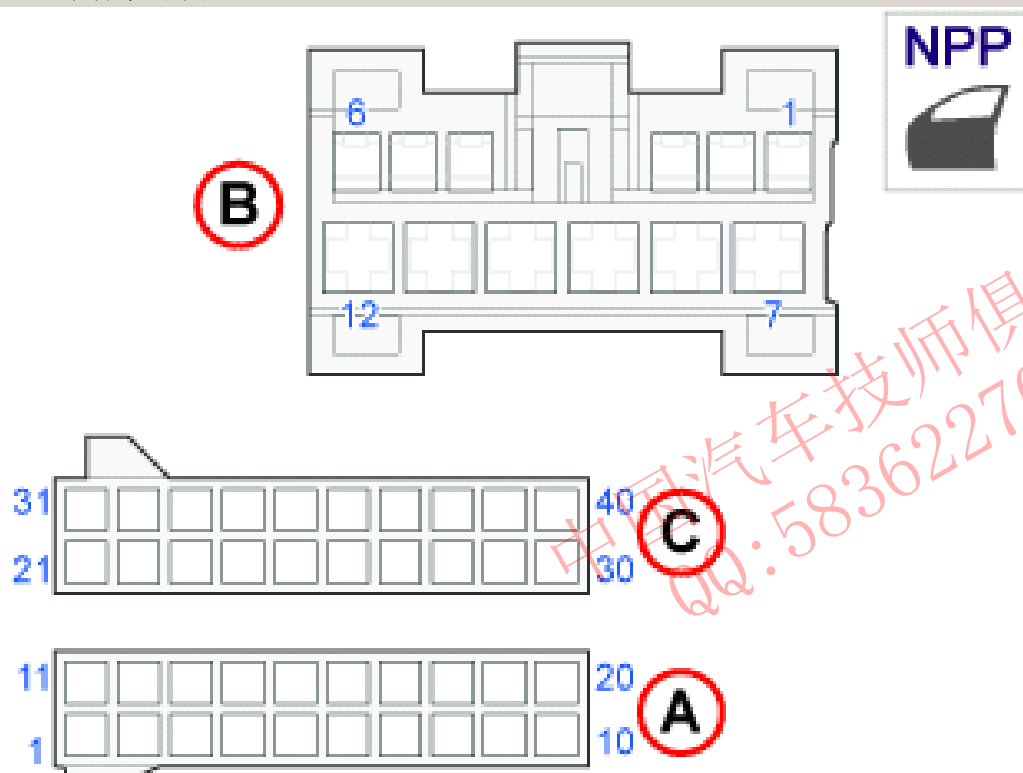
21	车门上的地面照明灯负极指令
22	用于乘客侧脚部空间灯的负极指令 (与 DC21 连接)
23	活门位置存储器电位计电源
24	后视镜水平活门启动
25	后视镜垂直活门启动
26	用于后视镜偏转器马达的指令
27	来自车门外把手开关的释放负信号
28	-
29	-
30	用于操纵杆的屏蔽参考 (与 C38 连接)
31	B-CAN-A
32	B-CAN-B

33	后视镜除雾器启动 (正极)
34	折叠后视镜功能 (打开后视镜)
35	来自锁上开关用于安全分离的负信号
36	折叠后视镜功能 (关闭后视镜)
37	—
38	ECU 接地
39	—
40	用于后视镜位置存储电位计的屏蔽参考 (与 B1 连接)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E022 - 乘客车门节点 (NPP)



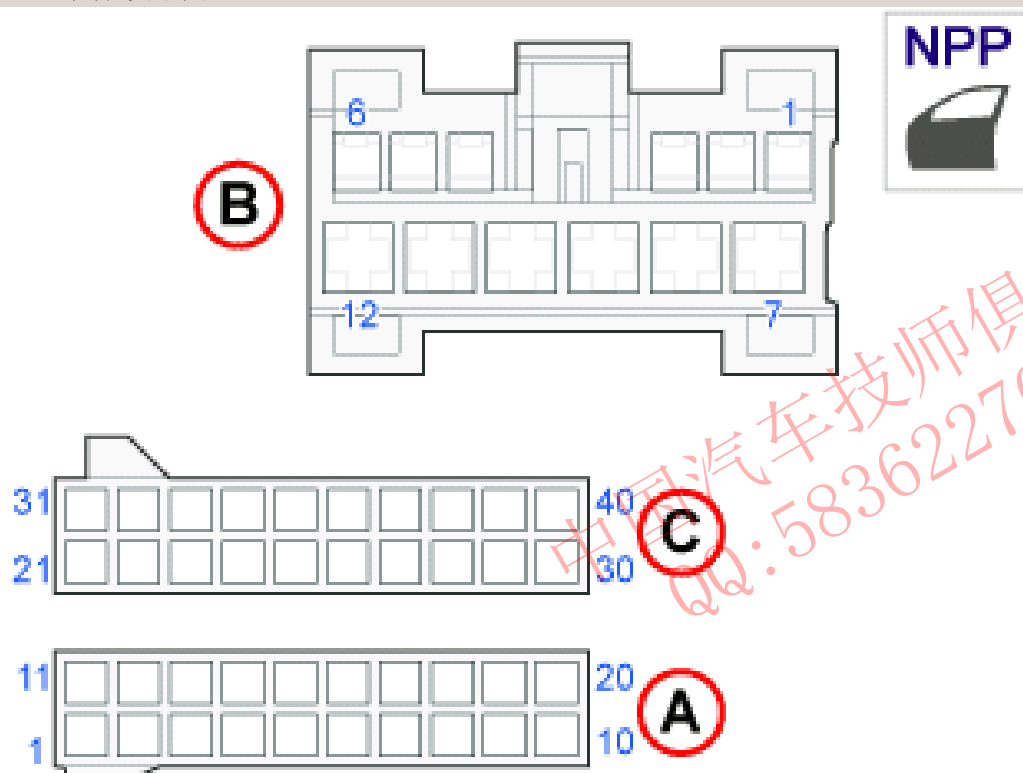
1	电动车窗目标位置信号
2	来自发动机抑制器常闭开关的负信号 (释放)
3	用于外把手开关的屏蔽参考 (与 C38 连接)
4	来自活门垂直位置记忆电位计信号
5	—
6	来自活门水平位置记忆电位计信号
7	—
8	—
9	用于内把手开关的屏蔽参考 (与 C38 连接)
10	除霜器参考 (与 B12 连接)
11	—
12	—

13	—
14	—
15	—
16	—
17	—
18	来自车门内把手开关的负信号
19	—
20	用于电动车窗目标位置微动开关的屏蔽参考 (与 C38 连接)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



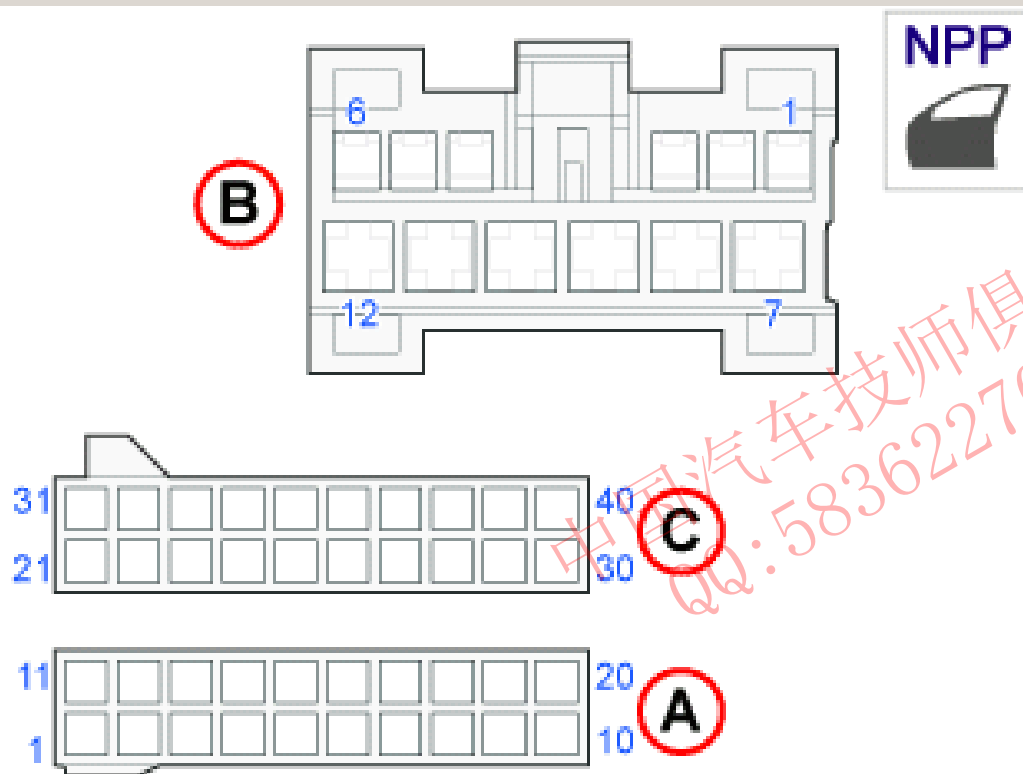
E022 - 乘客车门节点 (NPP)



1	—
2	—
3	—
4	—
5	用于车门安全接合马达的正极控制 (与车门锁锁止/解锁比例马达连接)
6	用于安全分离马达的正极控制 (与共同的锁止马达系统连接)
7	来自 F-48 用于电动车窗和后视镜的 +30 电源
8	用于电动车窗上升的正极指令
9	用于电动车窗下降的正极指令
10	—
11	来自 F-36 用于 NPP/锁止执行器的 +30
12	ECU 接地



E022 - 乘客车门节点 (NPP)



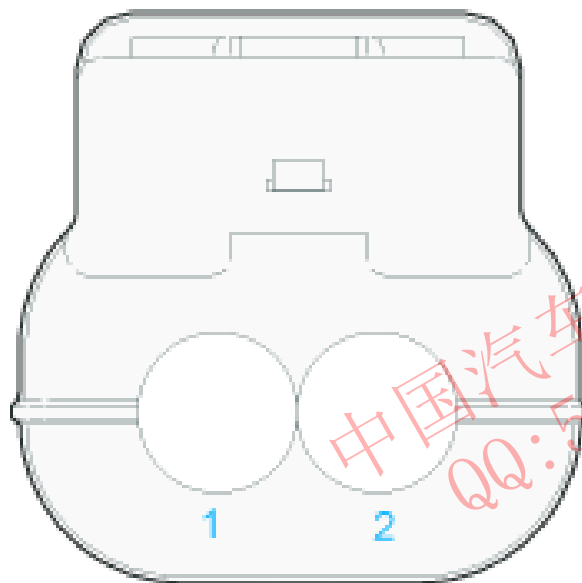
21	车门上的地面照明灯负极指令
22	用于乘客侧脚部空间灯的负极指令信号 (与 C21 连接)
23	活门位置存储器电位计电源
24	后视镜水平活门启动
25	后视镜垂直活门启动
26	用于后视镜偏转器马达的指令
27	来自车门外把手开关的释放负信号
28	—
29	—
30	—
31	B-CAN-A
32	B-CAN-B

33	后视镜除雾器启动 (正极)
34	折叠后视镜功能 (打开后视镜)
35	
36	折叠后视镜功能 (关闭后视镜)
37	
38	ECU 接地
39	
40	用于后视镜位置存储电位计的屏蔽参考 (与 DB1 连接)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



M010 - 电动车窗马达 - 驾驶员侧



1

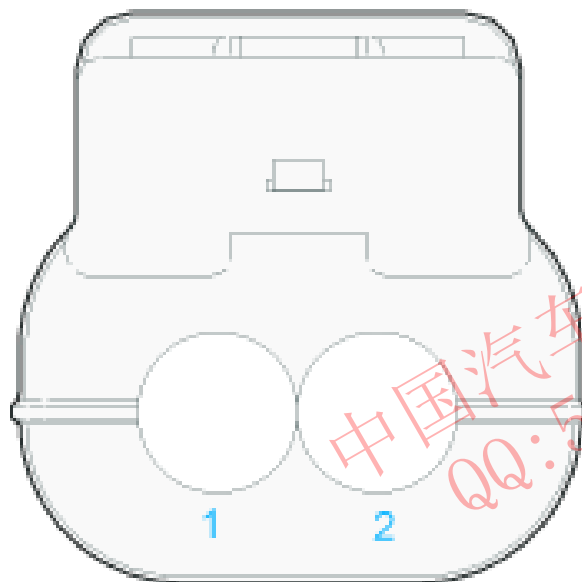
来自 NPG (驾驶员侧车门节点) / NPP (乘客侧车门节点) 用于电动车窗上升的正极控制

2

来自 NPG (驾驶员侧车门节点) / NPP (乘客侧车门节点) 用于电动车窗下降的正极控制



M011 - 电动车窗马达 - 乘客侧



1

来自 NPG (驾驶员侧车门节点) / NPP (乘客侧车门节点) 用于电动车窗上升的正极控制

2

来自 NPG (驾驶员侧车门节点) / NPP (乘客侧车门节点) 用于电动车窗下降的正极控制

